Schéma Directeur Vélos

du Pays du Cambrésis

Pays du Cambrésis
Syndicat Mixte du Pôle d'Équilibre Territorial et Rural

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Etape 3 : Plan d'actions

Janvier 2022

BL évolution

DU DIAGNOSTIC
AU PROJET DE TERRITOIRE

LES ENJEUX DU SCHÉMA DIRECTEUR VELOS

Enjeu d'image, de marketing territorial et de transition : Le vélo est porteur d'image pour un territoire. Il valorise les territoires ruraux et devient un symbole de confort de vie de proximité dans le contexte COVID19. Forte croissance de la pratique cyclable (chiffres Vélo et Territoires) (du 1er Janvier au 7 Novembre 2021, par rapport à 2019)

-Milieu urbain : +32%
-Milieu péri-urbain : +21%
-Milieu rural : +14%

Enjeu économique du territoire : Dans certaines conditions, le vélo est une alternative crédible à la consommation de carburant y compris en zone rurale. En termes d'investissement collectif, le vélo constitue une politique de mobilité inclusive et efficace. Son développement appelle à la création de nouveaux emplois non délocalisables et pérennes.

Enjeu environnemental et de santé : Réduction des émissions de gaz à effet de serre et pratique d'une activité physique quotidienne directement corrélée à l'espérance de vie en bonne santé

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

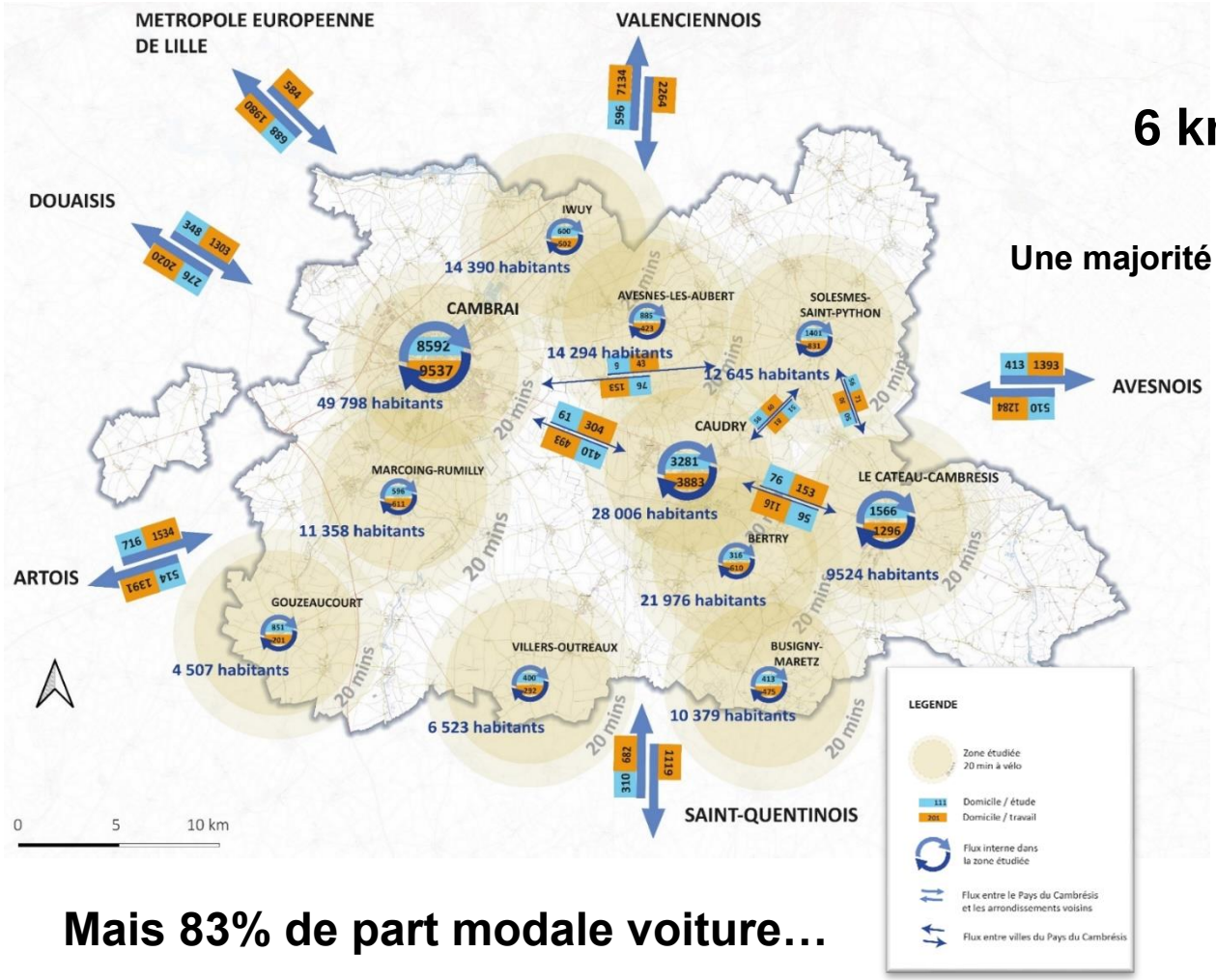
ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

Le Cambrésis, un territoire globalement peu adapté à une pratique cyclable du quotidien

- **Peu d'aménagements cyclables**. Les aménagements qualitatifs, respectant les préconisations du CEREMA sont rares. Cela est valable :
  - Dans les centres/bourgs
  - Sur les liaisons intercommunales
  - Avec des points noirs
  - **Peu de solutions satisfaisantes de stationnement**
- **Nombre de service associés au vélo faible**. Neuf vélocistes sont répertoriés sur le territoire concentré autour des principaux pôles,
- Des **associations vélo orientées vers la pratique sportive et de loisirs**, avec quelques animations dans l'année.
- **L'intermodalité vélo en lien avec d'autres modes de transport peu fréquente** (vers les transports en commun régionaux, le covoiturage, l'autopartage …)

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

ELEMENTS DE DIAGNOSTIC

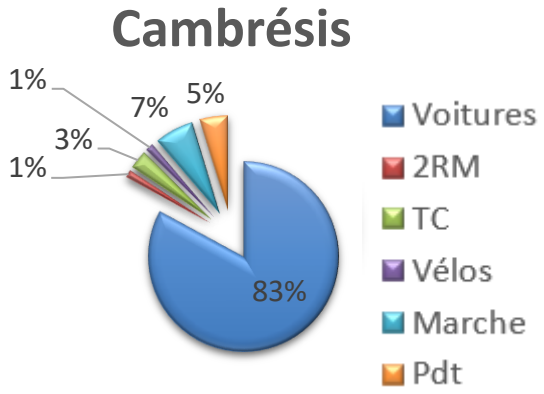


6 km à vélo = 15 à 20 minutes

→ **Temps de trajet idéal**

Une majorité des habitants à moins de 20 min à vélo d'un ou plusieurs pôles.

Part des moyens utilisés de déplacements utilisés pour se rendre au travail - 2017

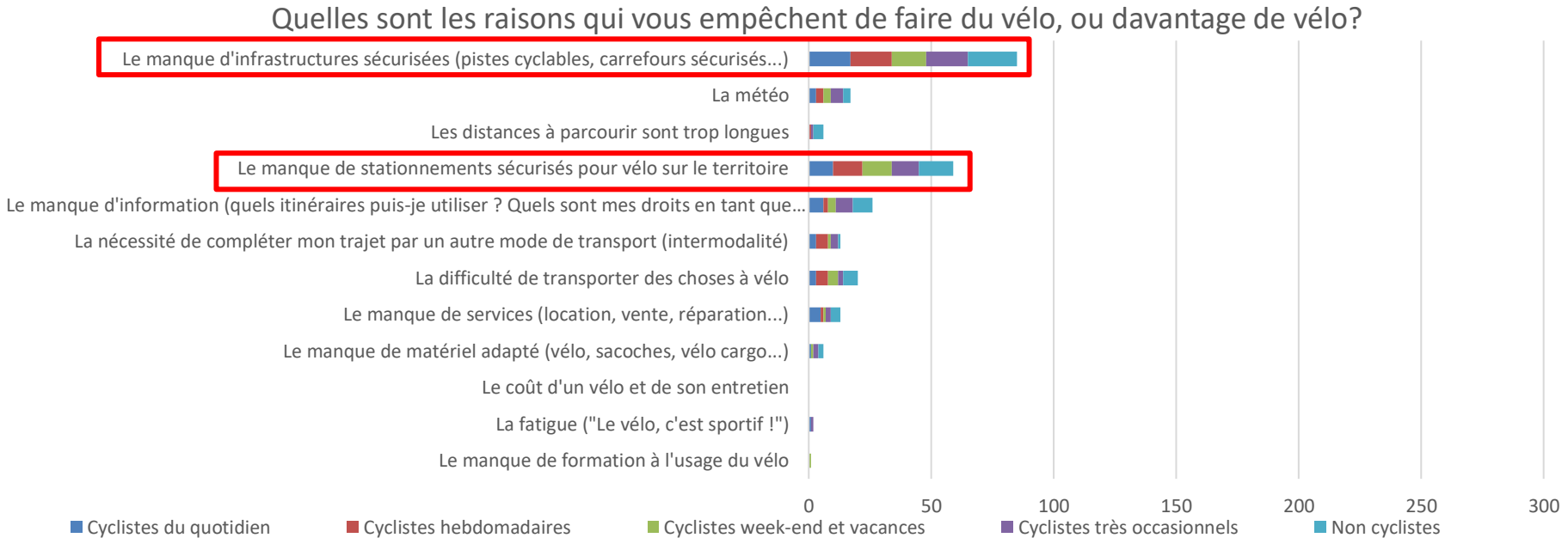


Mais 83% de part modale voiture…

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Le manque de sécurité est le premier frein :

→ **Aménagements**
→ **Apaisement de la circulation**



«Le Cambrésis manque cruellement de pistes cyclables qui relient les villages (la vitesse des voitures sur les routes de campagne, le comportement non civique des usagers automobilistes ne favorisent pas la pratique du vélo car la sécurité n'est pas optimale d'autant lorsque l'on pratique des déplacements avec des enfants). »

Parole d'un habitant du Cambrésis
Enquête sur les pratiques cyclables – Pays du Cambrésis

Synthèse des enjeux

Faiblesses

Des obstacles à la pratique du vélo au quotidien :

- Routes dangereuses (A2, A26, D643, D644, D630, D917, D21, D939) mais obligatoires à traverser pour de nombreux habitants s'ils veulent accéder aux pôles principaux
- Dans les centres bourgs / villes peu de prise en compte complète des mobilités cyclables
- Sur les grands axes, des aménagements existants peu nombreux, souvent non adaptés ou mal entretenus
- Peu de stationnement et peu de services vélo

Atouts

Des points forts et leviers bien identifiés :

- Territoire peu vallonné
- Distances aux équipements générateurs de flux accessibles pour de nombreux habitants (écoles, commerces, emplois).
- Certains axes routiers larges permettant des aménagements cyclables de qualité.
- Un réseau de chemins ruraux à exploiter
- Un réseau de transports en communs qui peut encourager la pratique du vélo en intermodalité
- Des friches ferroviaires et canaux pouvant être exploités

Opportunités

Un cadre et une dynamique favorables dans lesquels s'inscrire :

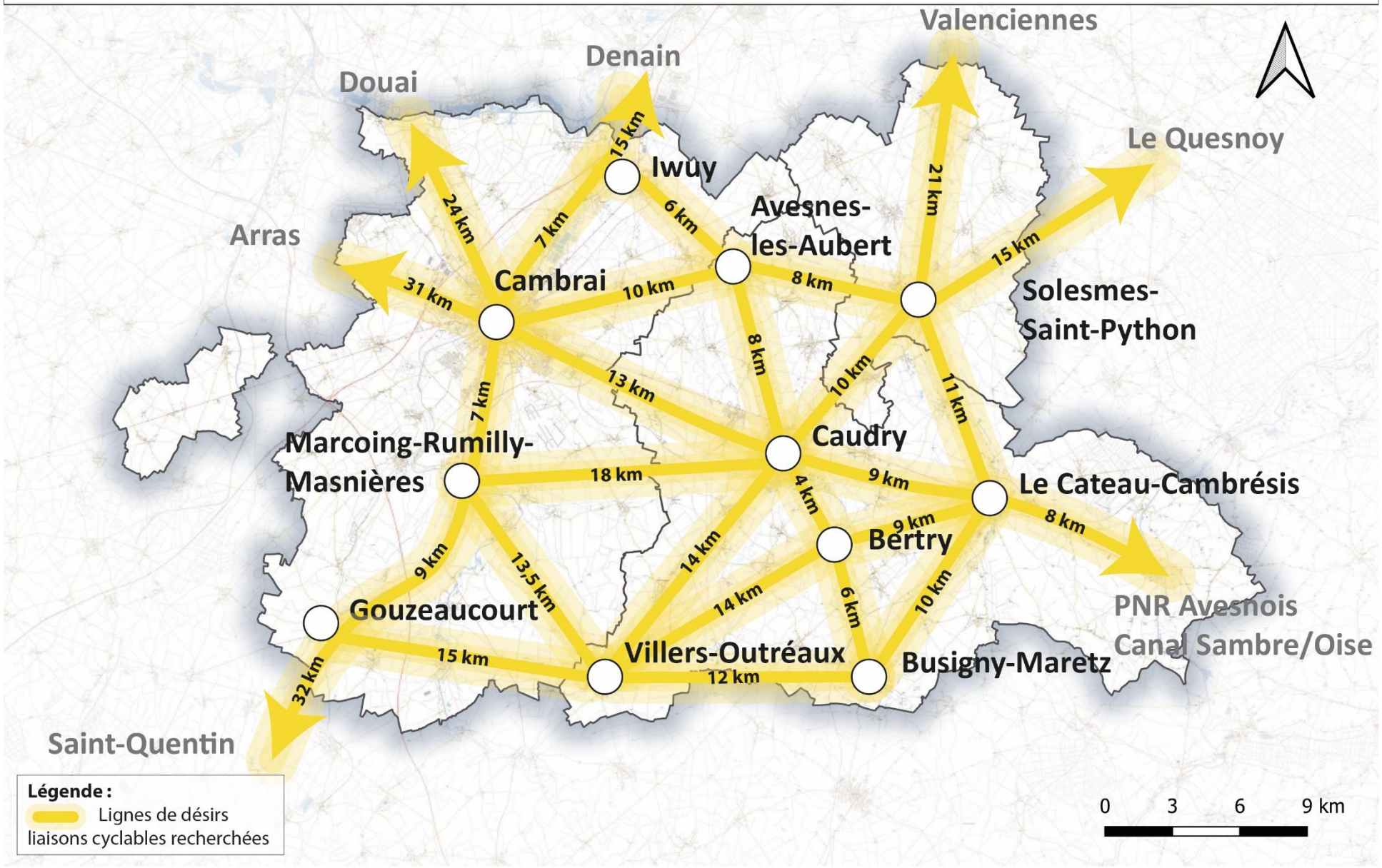
- Couverture médiatique nationale et régionale sans précédent autour du vélo du quotidien
- Dynamique positive sur le vélo dans le département, synergies à créer avec les collectivités voisines, voies vertes, véloroutes.
- Aides individuelles et incitations aux entreprises (primes à l'achat, forfait mobilité durable, défiscalisation à l'achat de flottes, CEE…)
- Les financements du plan vélo national pendant 5 ans

Menaces

Des évolutions dont il faut se prémunir :

- Réalisation de nouveaux aménagements routiers ou urbains compliquant la pratique du vélo et sur lesquels il est difficile de revenir
- Suppression de lignes de transport en commun (routières ou ferroviaire) ou diminution de la desserte
- Perte d'engouement pour le vélo et baisse des aides proposées aux collectivités et aux entreprises
- Mécontentement de la population automobiliste des nouvelles infrastructures cyclables

Lignes de désirs préfigurant les scénarios du Schéma directeur vélos du Cambrésis.



SCHEMA DIRECTEUR VELOS

EN 2030, LE CAMBRESIS TERRITOIRE CYCLABLE

Un objectif national de 9% de déplacement à vélo en 2024 et de 12% en 2030

2020	2030
83 % - 150 000 dép/jour	60 % - 125 000 dép/jour
1,4 % - 2 500 dép/jour	12 % - **22 000 dép/jour**

Des leviers importants :

- 1 actif sur 4 habite et travaille dans la même commune = **48 000 dép/jour**
- Nombre de déplacements total des habitants du Cambrésis = **490 000 dép/jour**

Calcul de 3 déplacements par jour/habitant (moyenne nationale)

Sources : Part modales Insee 2017, écologie.gouv.fr Calculs BL Evolution

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

LA STRATÉGIE VÉLO DU CAMBRÉSIS

1. Favoriser les pratiques cyclables dans les centres-bourgs en limitant le trafic de transit et en apaisant la vitesse de circulation.
2. Favoriser l'accès aux 11 pôles centralisant les services, emplois et loisirs à vélo, dans un rayon de 6 à 8 km par l'aménagement d'un réseau cyclable sécurisé et efficace.
3. Compléter le réseau cyclable sécurisé par un jalonnement facilitant les déplacements sur les axes suffisamment calmes pour accueillir des vélos
4. Equiper en stationnement vélo qualitatif les abords des services et établissements publics, les points d'intermodalité (transports en commun, covoiturage…) et globalement tous les points d'intérêt du territoire et des centres bourgs (tourisme, commerces, équipements…)
5. Développer une première boucle de services autour du conseil, de la réparation et de la location
6. Elaborer une communication favorisant les changements d'usages

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Le Schéma Directeur Vélos =

→Une feuille de route pour développer des usages cyclables

Deux outils :

- Une programmation pluriannuelle d'investissement par EPCI pour des aménagements et du jalonnement + une logique d'opportunité sur d'autres axes
- Une boite à outils communication / services / stationnement / aménagements

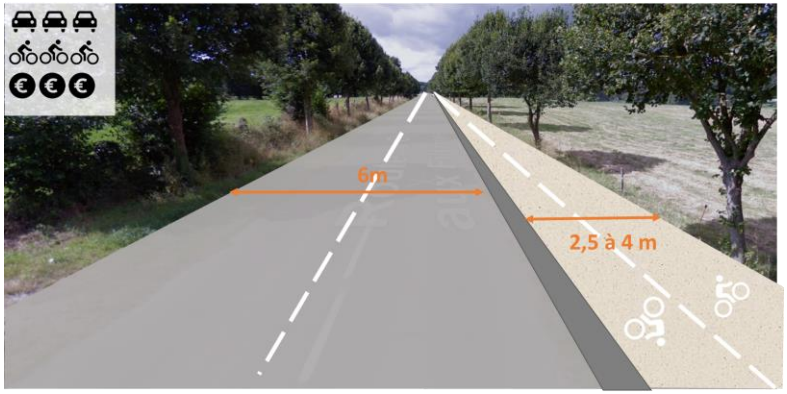
AMÉNAGEMENTS

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

HYPOTHÈSES DE COÛTS

Aménagement = 300 000 €/km

Exemple type : la piste cyclable



Jalonnement = 3000 €/km

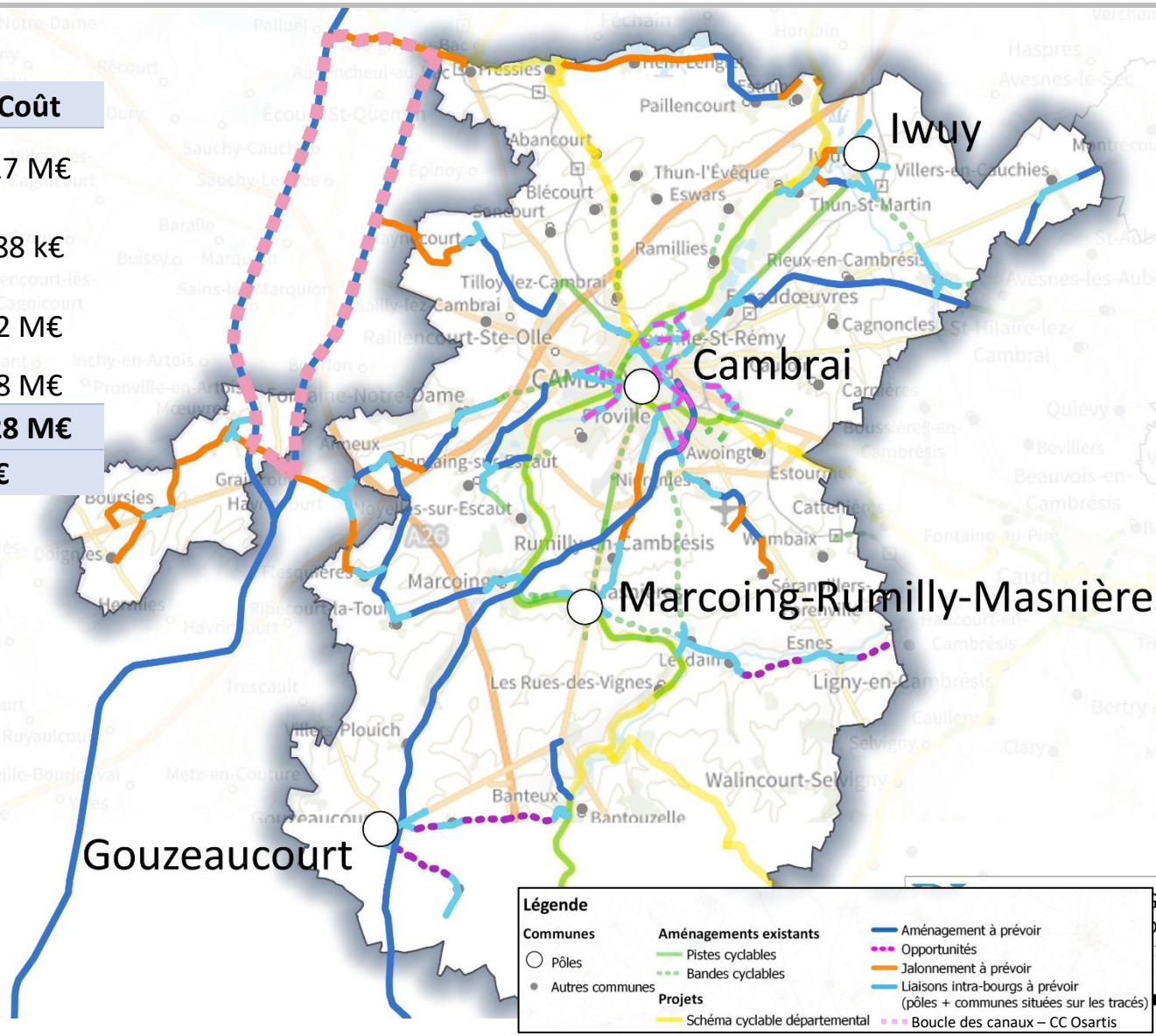
Jalonnement vertical (directionnel) et horizontal (au sol) aux intersections

Aménagements mixtes = 50-70 k€/km

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

CAC : LE SCHÉMA À VALIDER

Scénario référence : CAC	km	Coût
Liaisons intercommunales : pistes cyclables	58	17 M€
Liaisons intercommunales : jalonnement	23	88 k€
Liaisons intercommunales : opportunités	8	2 M€
Liaisons intracommunales	57	8 M€
Total général	**146**	**28 M€**
Coût / an / hab sur 10 ans		**34 €**



Financements par AAP, DSIL… :
Taux de subvention de 50 % et jusqu'à 70 % selon les projets

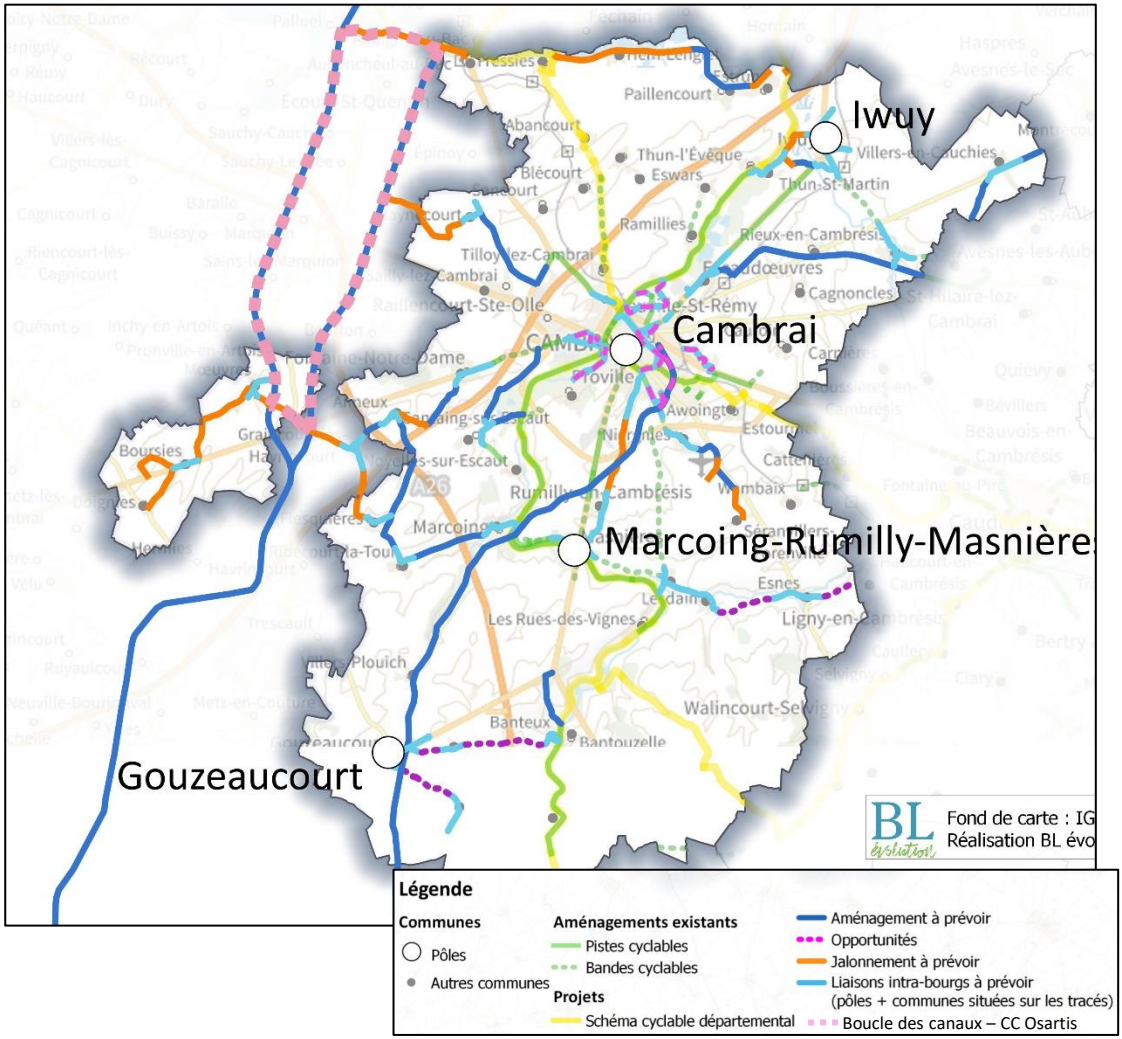
SCHEMA DIRECTEUR VELOS

UNE MAITRISE D'OUVRAGE À CONSTRUIRE AVEC LES PARTENAIRES

13% des aménagements intercommunaux sur routes départementales
→ **Travail avec les services du département nécessaire (financement à venir, travaux sur voirie départementale)**

87% sur routes communales, ancienne voie ferrée et en agglomérations / centre-bourgs
→ **Accompagnement des communes principales pour planifier les travaux.**

Besoin de coordination, d'animation, d'ingénierie, de recherche de financement
→ d'un référent vélo sur le territoire



SCHEMA DIRECTEUR VELOS

PROJETS EN COURS

CAC :

- Approbation du schéma par l'ensemble des maires
- 3 axes structurants prioritaires :
    - Axe Nord/Sud : Canal de Saint-Quentin, l'Escaut.
    - Axe Est-Ouest : Niergnies/E-valley canal Seine Nord Europe.
    - Réhabilitation ancienne voie ferrée Cambrai-Epehy.

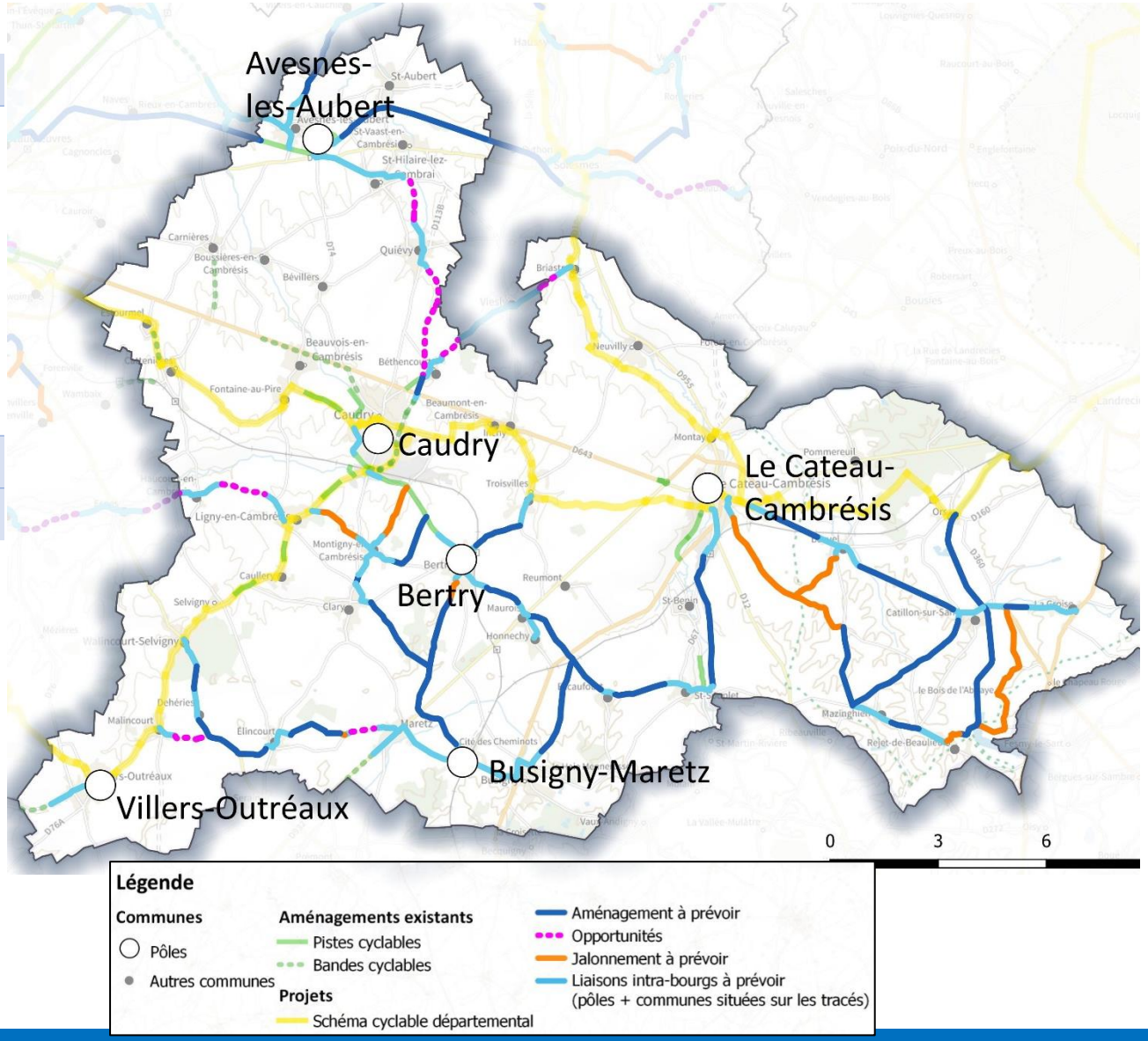
- Installation de boxes à vélos à différents endroits du territoire.

- Flesquières : aménagement du chemin Epinette en 2022

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

CAC : LE SCHÉMA À VALIDER

Scénario référence : CA2C	km	Coût
Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	51	15 M€
Liaisons intercommunales : jalonnement	15	45 k€
Liaisons intercommunales : opportunités	8	2,5 M€
Liaisons intracommunales	46	5 M€
Total général	**120**	**23 M€**
Coût / an / hab. sur 10 ans	**36 €**	



Financements par AAP, DSIL… :
Taux de subvention de 50 % et jusqu'à 70 % selon les projets

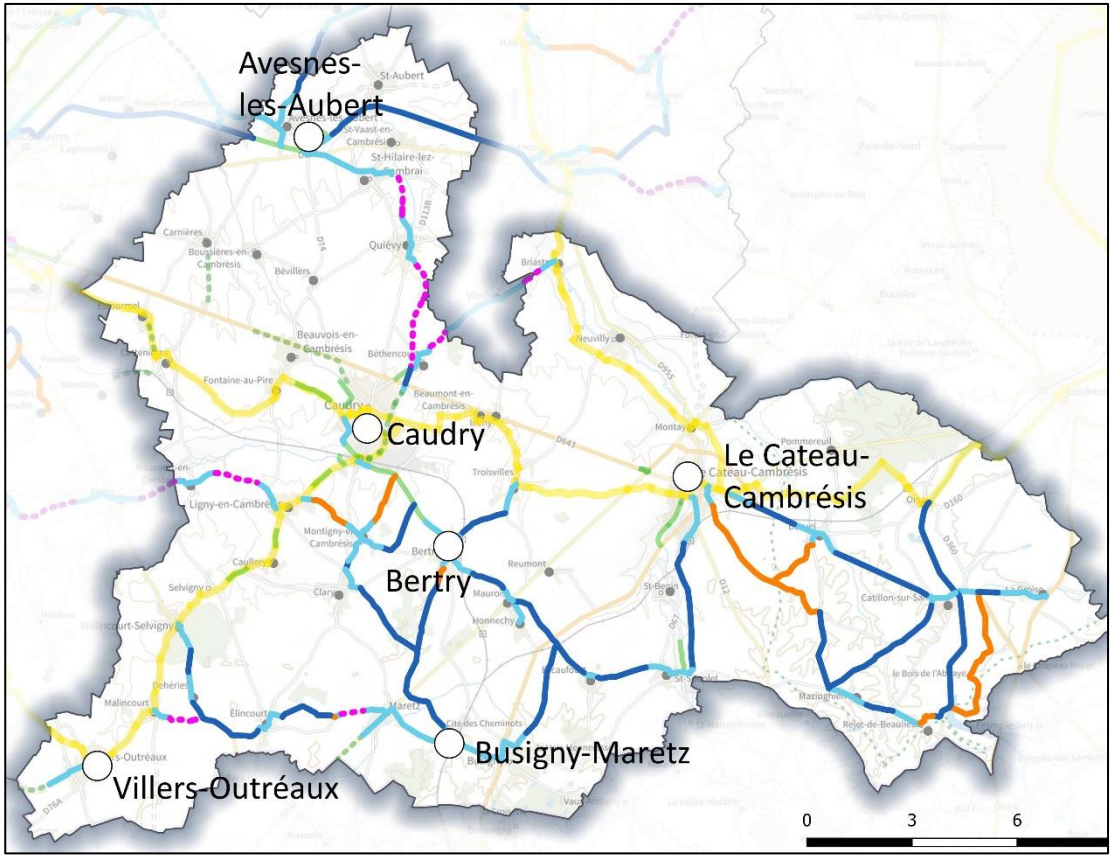
SCHEMA DIRECTEUR VELOS

UNE MAITRISE D'OUVRAGE À CONSTRUIRE AVEC LES PARTENAIRES

21% des aménagements intercommunaux sur routes départementales
→ **Travail avec les services du département nécessaire (financement à venir, travaux sur voirie départementale)**

79% sur routes communales, ancienne voie ferrée et en agglomérations / centre-bourgs
→ **Accompagnement des communes principales pour planifier les travaux.**

Besoin de coordination, d'animation, d'ingénierie, de recherche de financement
→ d'un référent vélo sur le territoire



Légende

Communes
- Pôles
- Autres communes

Aménagements existants
- Pistes cyclables
- Bandes cyclables

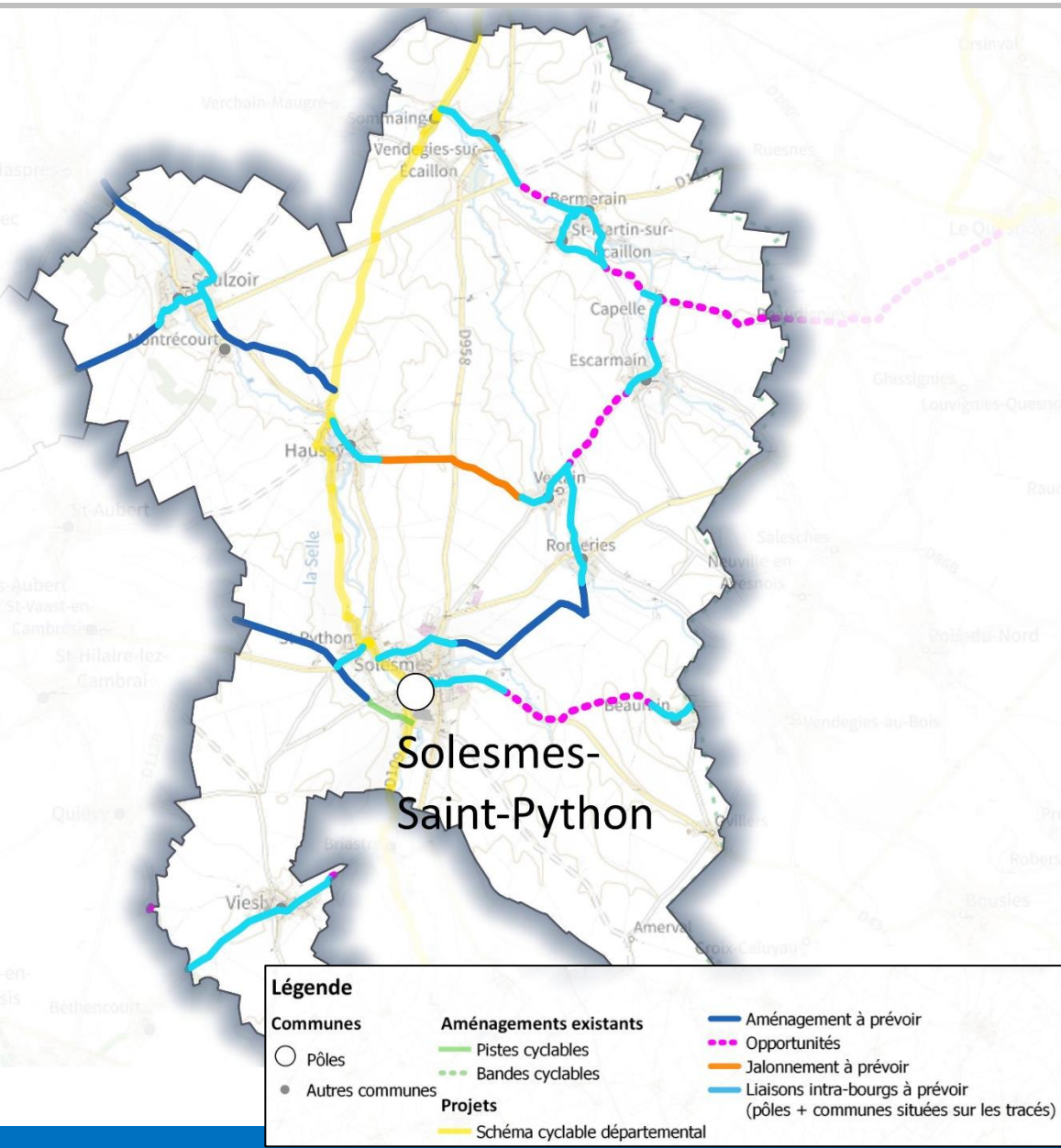
Projets
- Schéma cyclable départemental
- Aménagement à prévoir
- Opportunités
- Jalonnement à prévoir
- Liaisons intra-bourgs à prévoir (pôles + communes situées sur les tracés)

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

CCPS : LE SCHÉMA À VALIDER

Scénario référence : CCPS	km	Coût
Liaisons intercommunales : pistes cyclables	10	3 M€
Liaisons intercommunales : jalonnement	3	9 k€
Liaisons intercommunales : opportunités	8	2 M€
Liaisons intracommunales	19	2 M€
Total général	**41**	**7 M€**
Coût / an / hab.	**47 €**	

Financements par AAP, DSIL… :
Taux de subvention de 50 % et jusqu'à 70 % selon les projets



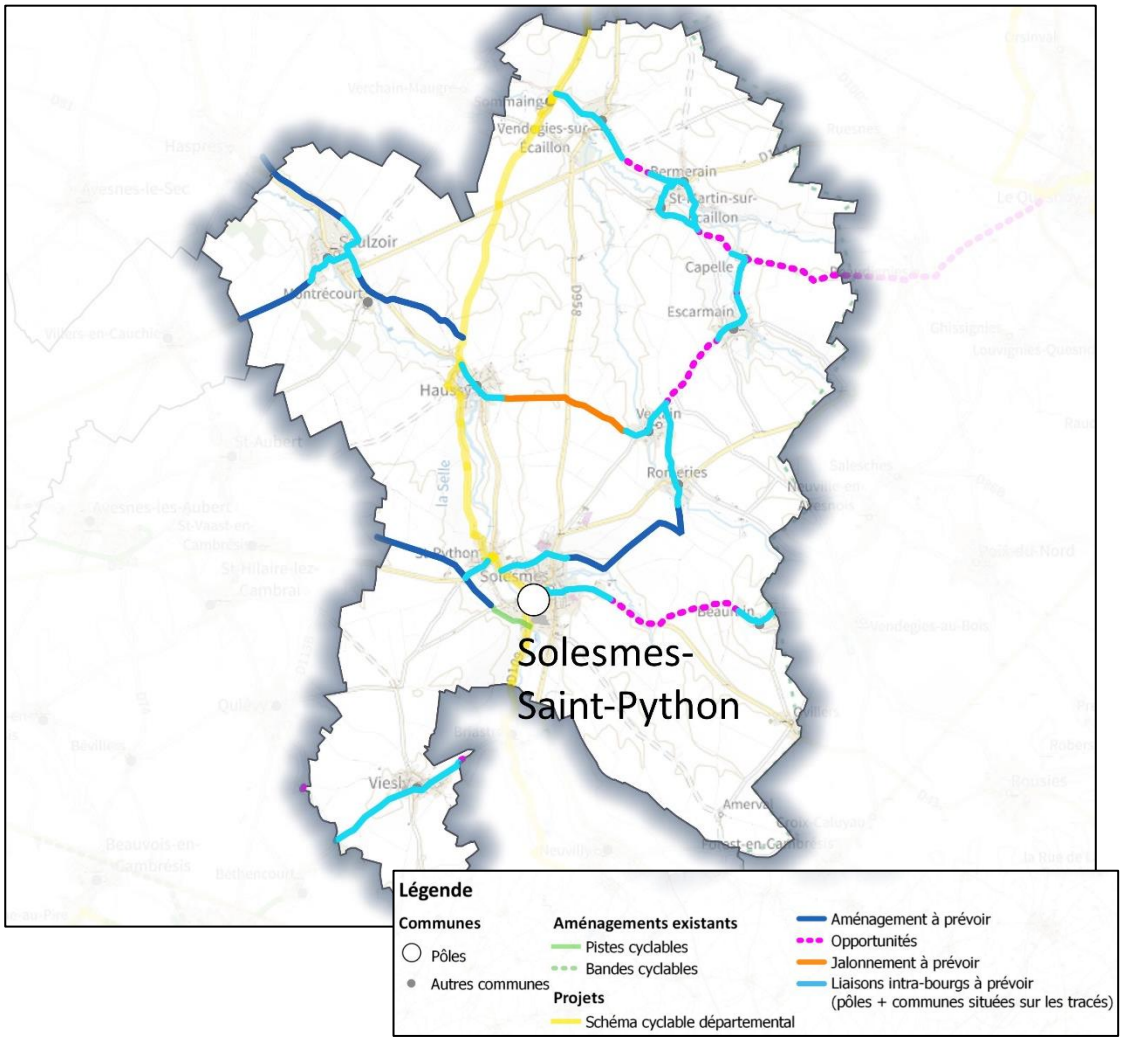
SCHEMA DIRECTEUR VELOS

UNE MAITRISE D'OUVRAGE À CONSTRUIRE AVEC LES PARTENAIRES

22 % des aménagements intercommunaux sur routes départementales
→ **Travail avec les services du département nécessaire (financement à venir, travaux sur voirie départementale)**

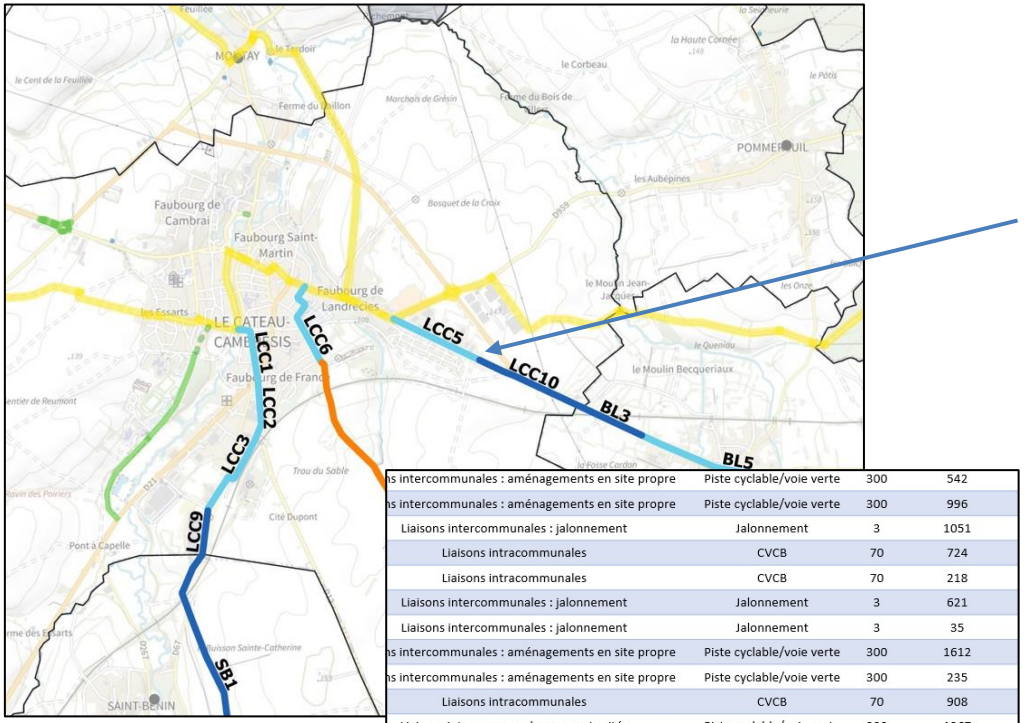
78 % sur routes communales, ancienne voie ferrée et en agglomérations / centre-bourgs
→ **Accompagnement des communes principales pour planifier les travaux.**

Besoin de coordination, d'animation, d'ingénierie, de recherche de financement
→ d'un référent vélo sur le territoire



SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Etude du schéma directeur tronçon par tronçon.



ns intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	542
ns intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	996
Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1051
Liaisons intracommunales	CVCB	70	724
Liaisons intracommunales	CVCB	70	218
Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	621
Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	35
ns intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1612
ns intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	235
Liaisons intracommunales	CVCB	70	908
Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	1367
ns intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	105
Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	603
Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1714
Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	813
Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	834
Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	912
Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	398
Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	1661
Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	1241

- Tous les tronçons sont inscrits sur une carte grand format en A1.

- Chaque tronçon reprend les initiales de la commune et un numéro d'identification.

ex : LCC5 -> Tronçon n°5 sur la commune de Le Cateau-Cambrésis.

- *Tous les tronçons sont classés* dans les tableaux en annexe.

Chaque tronçon renseigne les éléments suivants :

- *Tronçon ;*
- *Commune ;*
- *Situation ;*
- *Type d'aménagement ;*
- *Route concernée ;*
- *Distance (m) ;*
- *Coût / mètre linéaire ;*
- *Coût total du tronçon.*

- *Les différents aménagements utilisés sont classés et expliqués dans les pages suivantes.*

Scénario référence - CAC

Tableaux à retrouver en annexe

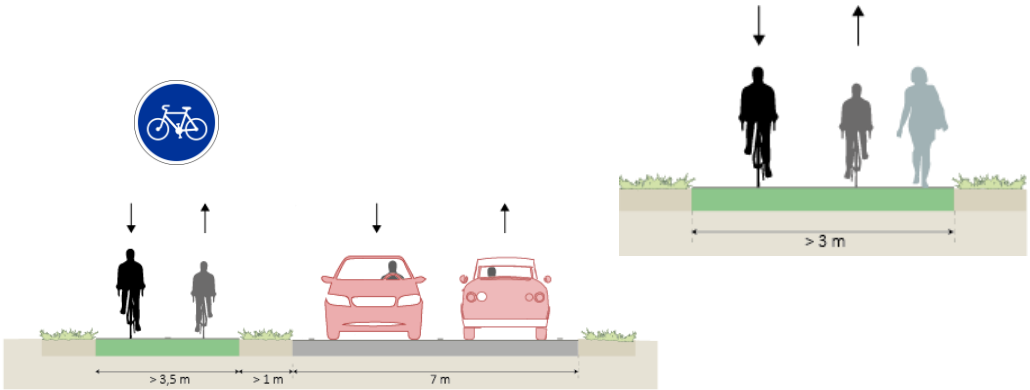
Tronçon	Commune	Route	Situation	Type d'aménagement	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
A1	Anneux	Rue de Flesquières	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	66	19 800 €
A2	Anneux	Grand rue	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	542	162 600 €
A3	Anneux	D15	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	996	298 800 €
A4	Anneux	Rte communale	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1051	3 153 €
A5	Anneux	D15, Grand rue	Liaisons intracommunales	CVCB	70	724	50 680 €
A6	Anneux	D15	Liaisons intracommunales	CVCB	70	218	15 260 €
AAB1	Aubencheul-au-Bac	Digue du canal	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	621	1 863 €
AAB2	Aubencheul-au-Bac	Liaison D643, canal	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	35	105 €
BX1	Banteux	Che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1612	483 600 €
BX2	Banteux	D917	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	235	70 500 €
BX3	Banteux	D96, D103A	Liaisons intracommunales	CVCB	70	908	63 560 €
BX4	Banteux	D96	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	1367	410 100 €
BE1	Bantouzelle	Che. vers canal	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	105	31 500 €
B1	Boursies	Rue de Doignies	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	603	1 809 €
B2	Boursies	Che. d'Inchy	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1714	5 142 €
B3	Boursies	Rue du Quéant	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	813	2 439 €
B4	Boursies	D930	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	834	250 200 €
CI1	Cambrai	Rue de Rumilly	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	912	2 736 €
CI2	Cambrai	D2076	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	398	119 400 €
CI3	Cambrai	Bd Faidherbe, Vauban, Dupleix	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	1661	498 300 €
CI4	Cambrai	D630	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	1241	372 300 €
CI5	Cambrai	D630	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	255	76 500 €
CI6	Cambrai	D157	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1036	72 520 €

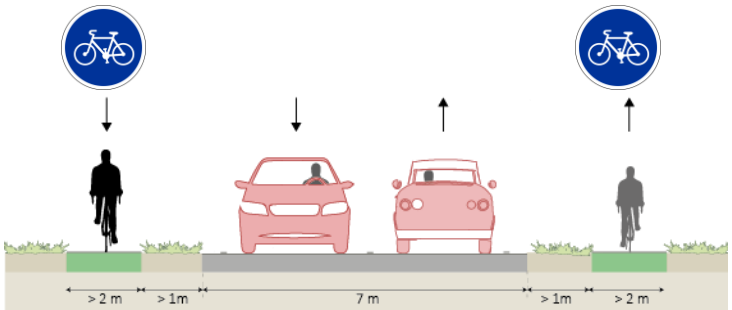
SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Liaisons intercommunales : Aménagement en site propre = 300 k€/km

Voie verte, France

Crédits photo : France-ecotours.com





Types d'aménagements : piste cyclable

Eloignée du trafic, la piste cyclable peut être bidirectionnelle ou unidirectionnelle. Elle permet une séparation optimale des cyclistes et des véhicules motorisés. Pour les liaisons intercommunales, il est conseillé de la placer à quelque mètre de la chaussée afin d'éviter les nuisances et débris en tout genre.

Caractéristiques :

La largeur de la piste cyclable bidirectionnelle ne doit pas être en-dessous de 3 mètres, 2m pour des pistes unidirectionnelles. En effet, cette largeur permet un croisement confortable et sécurisé. Il est conseillé d'adopter un revêtement en enrobé, plus confortable pour les cyclistes, inclusif (PMR, vélos spéciaux), plus durable et moins contraignant en cas d'intempéries.
Dans la majorité des cas sur le Cambrésis, nous préconisons des pistes unidirectionnelles le long des voies départementales. En effet, plus gourmandes en foncier, elles permettent en revanche d'entrer dans les bourgs sur une CVCB plus facilement, sans traverser la chaussée.
Sur les chemins ruraux, on privilégiera les voies vertes (faible pression piétonne) ou pistes bidirectionnelles.

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Liaisons intercommunales :
Jalonnement = 3 k€/km

Une voie partagée permet la circulation des automobiles et vélos sur une même et unique voie. Elle doit garantir un niveau d'accès plutôt local aux automobilistes afin de garantir la sécurité des autres usagers et doit être restreinte aux véhicules légers sauf desserte locale. Des restrictions d'accès peuvent alors être engagées pour accentuer cet effet.

Caractéristiques

- Largeur < 6 m
- Bordure enherbée à privilégier
- Pictogramme vélo associé aux chevrons

Application

- Hors agglomération, entre 50 (conseillé) ou 70 km/h
- TMJA (trafic moyen journalier annuel) < 1000 v/j
- Si un trafic de raccourci est observé, possibilité de le réduire en condamnant certaines entrées (photo ci-après) avec passe-droit. Ce dispositif améliorera considérablement l'apaisement de la circulation et la fréquentation des cyclistes.

Route communale jalonnée

Possibilité de diminuer le trafic à certains endroits

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Liaisons intracommunales :
Aménagement en site propre = 300 k€/km

La piste cyclable est isolée des autres usagers. Il s'agit d'une zone protégée physiquement des véhicules motorisés et séparée des piétons. Elle peut être unidirectionnelle ou bidirectionnelle. Son utilisation est rarement obligatoire (panneau rond), le plus souvent facultative (panneau carré).

Le trafic vélo augmente fortement depuis quelques années, même dans le Cambrésis, anticiper les largeurs nécessaires est important car ce sont des aménagements pour 20 ans.

Caractéristiques

Dimensions :

- Largeur piste :
  - Unidirectionnelle de chaque côté de la route : 2 m (minimum) ; 2,5 m (conseillé).
  - Bidirectionnelle : 3 (minimum) ; 4 m (conseillé)
- Bordure : < 30 cm.
- Ne pas disposer de potelets sur le parcours ni d'autres obstacles pour éviter les chutes de cyclistes.
- Le mobilier urbain (lampadaire, poubelle, panneau) doit également être éloigné de la piste cyclable, si possible à plus de 50 cm. Si une zone tampon sépare la piste de la chaussée, installer ces éléments à cet endroit-là.

Application

- Toutes routes confondues : Vitesses supérieures à 30 km/h où le volume de trafic dépasse 4000 véhicules dans les deux sens (dont 400 en heure de pointe).

- Pour les angles de girations et traversées d'intersections : même principe que la voie verte, la piste doit rester plane et confortable.

Piste cyclable bidirectionnelle

Piste cyclable unidirectionnelle

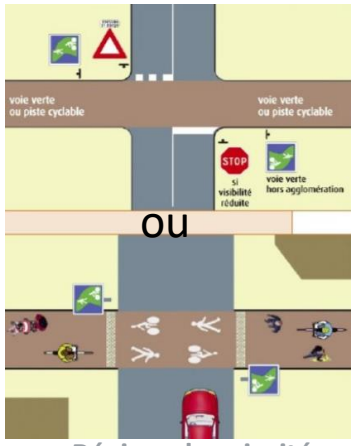
SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Sécuriser la voie verte des intrusions :
Deux systèmes recommandés par le CEREMA peuvent être mis en place en fonction des usages. Un accès fermé par un ilot central empêchera les accès des véhicules motorisés à 4 roues.
Si la voie verte doit être utilisée ponctuellement (agriculteurs, services techniques, riverains), une barrière amovible avec passe-droit peut être créée en laissant un espace minimum de 1,5m.
Il est déconseillé d'utiliser des barrières doubles ou autres dispositifs souvent utilisés pour empêcher l'accès aux deux-roues motorisés. Très contraignants, ils contraignent l'attractivité des voies vertes et sont non-inclusifs (PMR, chevaux, poussettes, vélos spéciaux. Aucun système ne permet aujourd'hui de bloquer à 100 % les scooters sans contraindre les usagers autorisés à circuler sur la voie verte.

Intersections mineures :
Lors de traversées d'intersections mineures, l'objectif sera d'avertir les véhicules motorisés en indiquant la présence d'une voie verte, limiter la vitesse et réfléchir au régime de priorité.

Toujours envisager dans un premier temps de donner la priorité à l'aménagement cyclable.

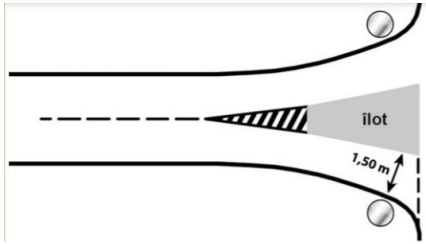
Privilégier le panneau cédez le passage.



Régime de priorité CEREMA

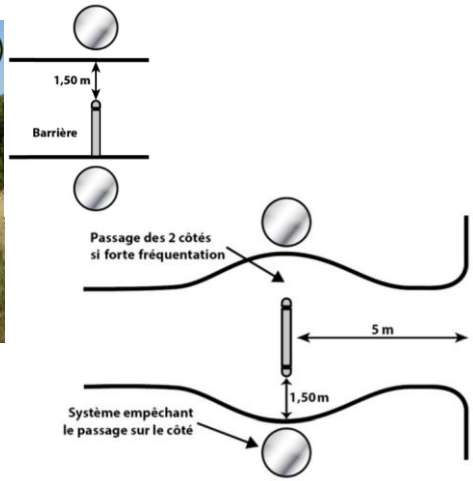
- **Types de barriérage**

Accès fermé définitivement, création d'un ilot.



Accès fermé définitivement, création d'un ilot.

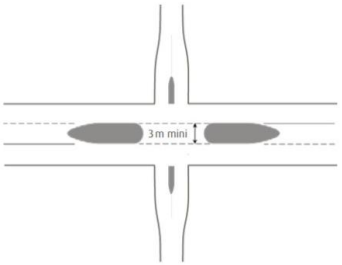
Barrière avec passe droit.



Accès avec passe-droit, création d'une barrière

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Intersections majeures :



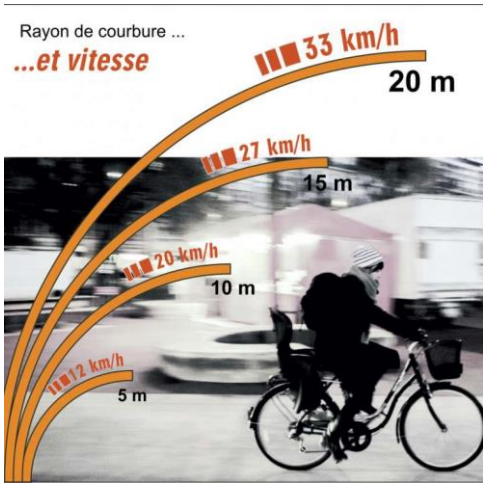
A gauche, traversée en deux temps avec un ilot central protégeant la traversée. Limitation de vitesse à imposer de part et d'autre.
A droite, traversée de l'aménagement cyclable dans un tunnel car le nombre de véhicules est trop important.

Carrefours giratoires :

Sur les carrefours giratoires, importance de créer un carrefour à la hollandaise avec priorité aux cyclistes.

Aménagements de carrefours giratoires à la hollandaise : CEREMA
A gauche : piste unidirectionnelle, à droite : piste bidirectionnelle/voie verte.

Courbes et revêtement :



Rayons de courbures CEREMA

Les rayons de courbures doivent être adaptés en fonction de la vitesse.
Eviter les angles droits et angles de girations serrés.

Le revêtement doit être le plus plan possible, sans ressauts. A minima, si nécessité de créer une bordure, reprendre le modèle de droite, sinon créer une piste cyclable continue traversante.

Bordures CS2
CEREMA

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Liaisons intracommunales :
CVCB (Chaussée à voie centrale banalisée = 70 k€/km

La CVCB est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive.

Caractéristiques

- Dimensions des bandes multifonctionnelles : entre 1,70 m et 2,20 m de largeur de chaque coté. Chaussée > 5,20 m
- Revêtement contrasté à favoriser pour réduire l'espace chaussée.
- Ne pas créer de pictogrammes vélos mais bien des chevrons. Il s'agit ici de bandes multifonctionnelles et non de bandes cyclables.

Application

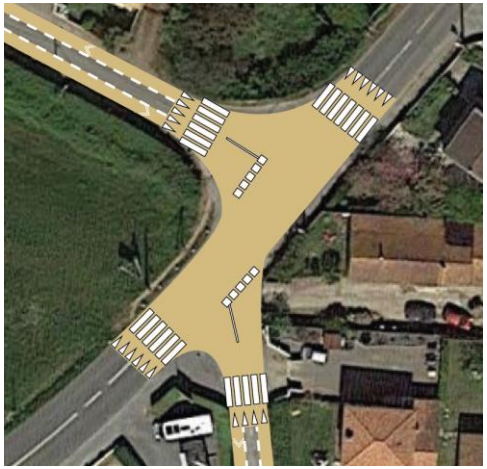
- En agglomération < 5000 véhicules / jour dans les deux sens, axes limités à 30 ou 50 km/h. Possibilité d'installer des chicanes afin de réduire la vitesse.
- Hors agglomération, entre 50 ou 70 km/h à privilégier sur routes départementales secondaires.

Intersections

- En agglomération, traversée d'intersections sous forme de plateau.

Sur le Cambrésis, nous avons majoritairement proposé des CVCB dans les bourgs. Pour une transition optimale avec les liaisons intercommunales, nous recommandons la création de pistes unidirectionnelles.

Chaucidou contrasté avec chicanes.



Création d'un plateau, apaisement des vitesses.

Panneau d'information en entrant dans l'aménagement

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

Liaisons intracommunales : DSC (double sens cyclable) = 50 k€/km

Le double sens cyclable est à généraliser lorsque la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h : zone 30, zone de rencontre, aire piétonne, et voies limitées à 30 km/h, et il est recommandé de le développer le long des voies à 50 km/h.

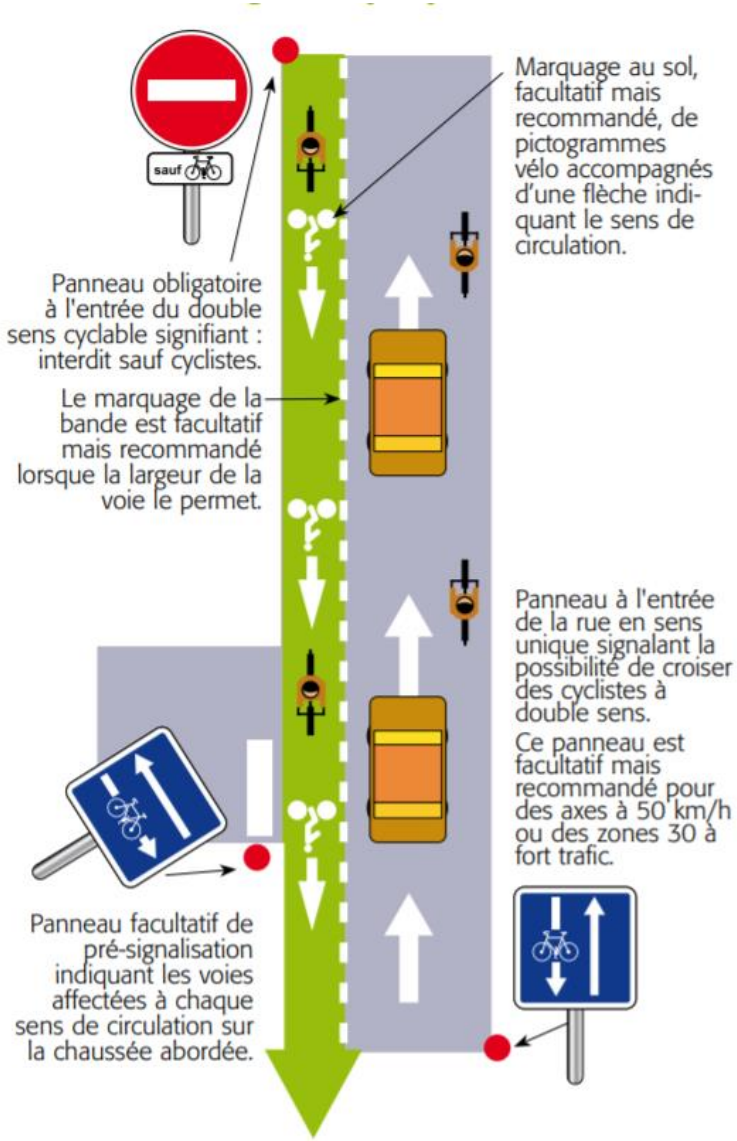
Caractéristiques

- Possible d'implanter sous certains critères un DSC avec une largeur de chaussée comprise entre 2,70 m et 3,5 m (4-5 m confortable).
- Signalisation verticale et horizontale à créer pour sécuriser les usagers et les informer.

Application

- Zones d'hypercentres, centre-bourg, espaces résidentiels.

Aménagement obligatoire si une rue à sens unique est limité à moins de 30 km/h.
Bien être attentif à limiter la circulation s'il y a trop de transit pour rendre confortable les trajets à vélo dans le sens de la circulation générale.
Avec peu de moyens, ce système permet de créer un espace sécurisé pour les cyclistes complémentaire aux aménagements en site propre sur les grands axes routiers.

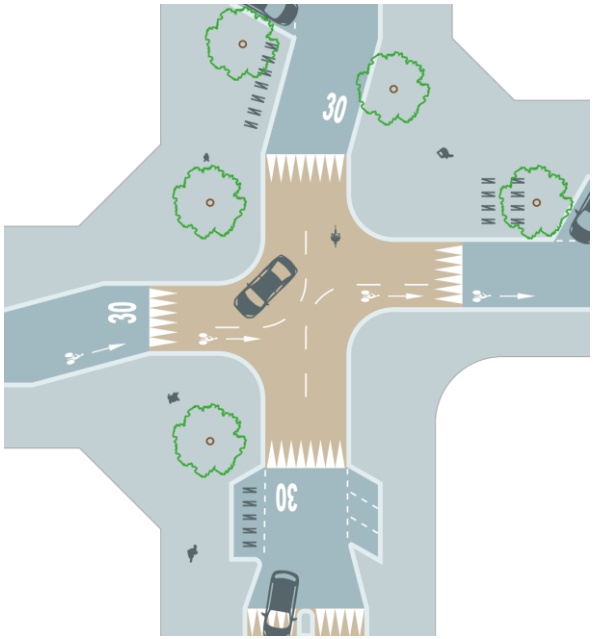


SCHEMA DIRECTEUR VELOS

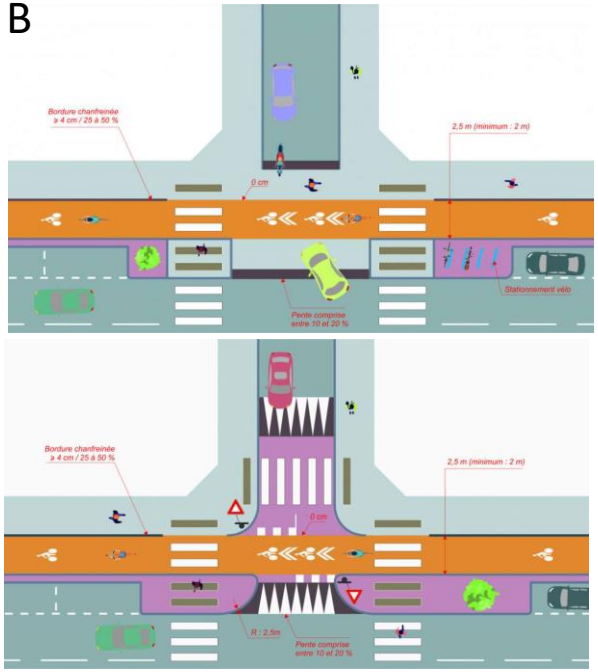
- Les carrefours doivent être traités différemment en fonction de leur importance et de leur niveau de trafic.
- **A** : Rues résidentielles apaisées : **plateau traversant, priorité à droite.**
- **B** : Axe de transit, rues résidentielles adjacentes **: piste continue avec trottoir traversant. Piétons et cyclistes ont la priorité sur la circulation motorisée.**
- **C** : Carrefour majeur, deux axes de transits, circulation cyclable à protéger : **carrefours hollandais.**

- **Eléments essentiels dans un carrefour protégé pour les vélos :**
- Un aménagement cyclable continue et sans obstacles ;
- La sécurité des vélos et piétons est optimale (covisibilité, croisement à 90° …) ;
- Le carrefour est lisible par tous les usagers de la route et non-ambigüe.

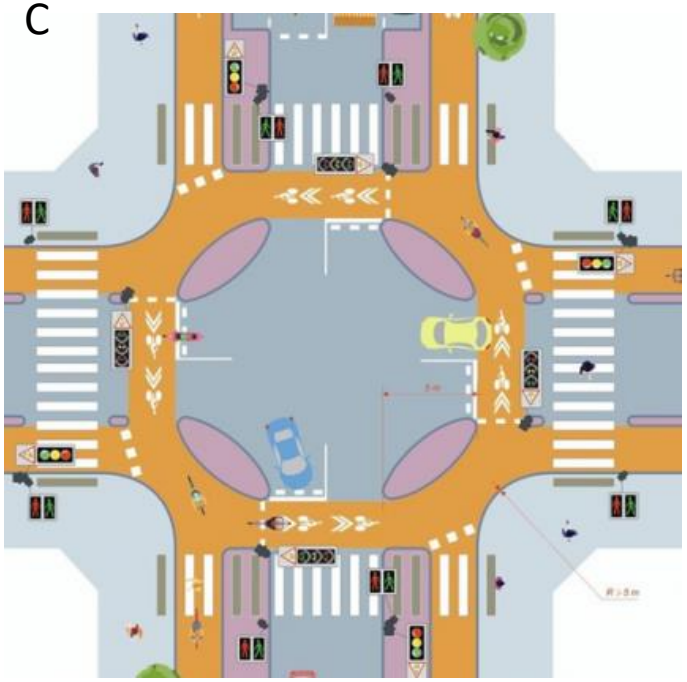
A



B



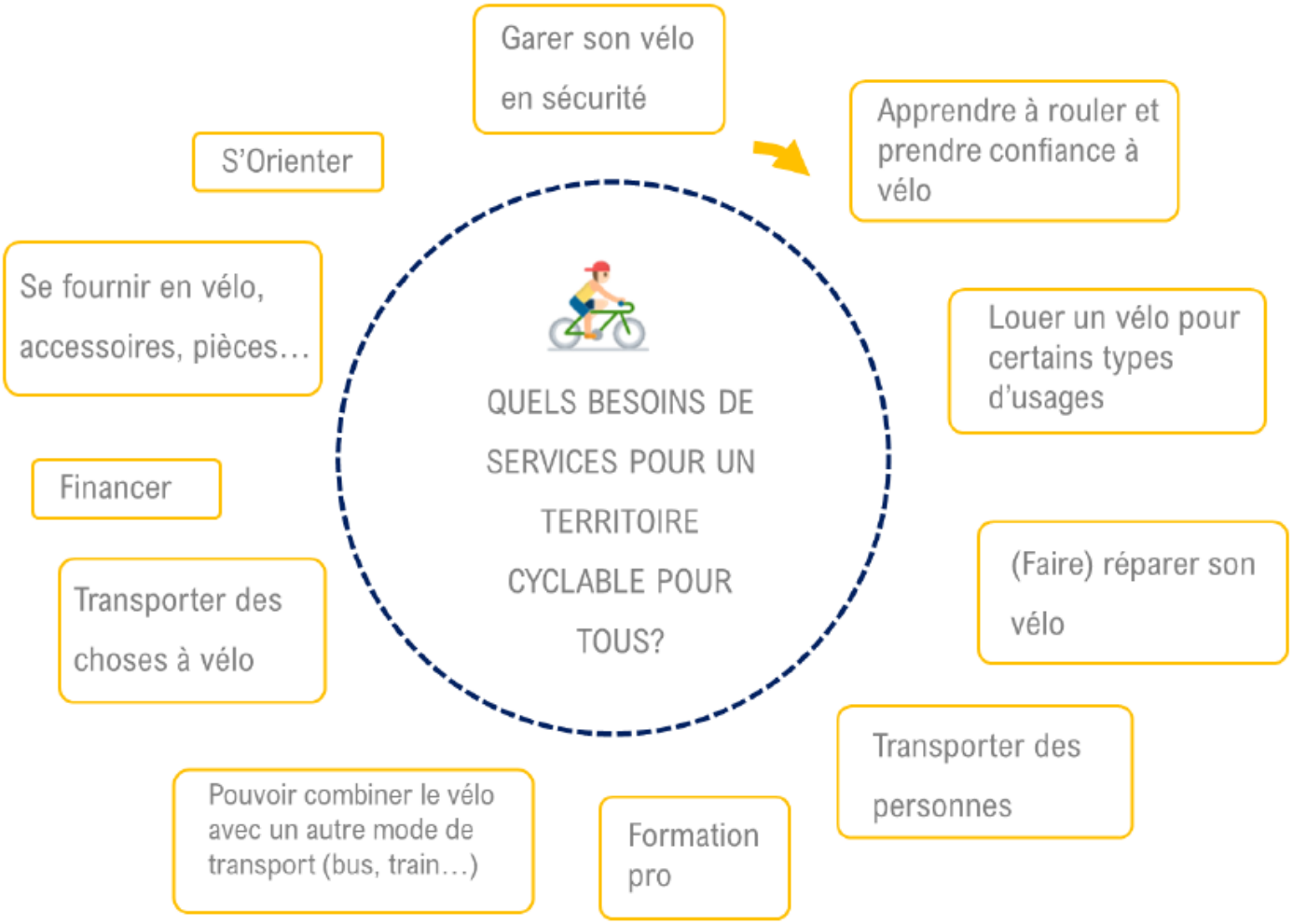
C



SERVICES, COMMUNICATION, STATIONNEMENT

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

UN ECOSYSTÈME VÉLO, LEVIER DE DEVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE AU QUOTIDIEN



Titre de l'Axe

Exemple de fiche action

N° et Titre de l'Action

Contexte et objectifs de l'action

Description succincte des enjeux liés à cette action et de son contexte (enjeux principalement issus du diagnostic). Définition du but escompté à travers la réalisation des actions contenus dans cet axe.

Description des mesures

Description des mesures découlant de l'action avec présentation des objectifs relatifs à chaque mesure. Ajout d'une indication sur les moyens financiers à avancer pour la réalisation de chaque mesure et indication sur le calendrier de mise en œuvre de chaque mesure.

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2025	2030

Objectifs chiffrés des mesures contenues dans cette action en termes de **résultats attendus** (ordre de grandeur issus du scénario énergétique du territoire – cf. stratégie) en 2025 et 2030

Ces objectifs doivent être en cohérence avec les niveaux d'ambition de l'action

Acteurs concernés

Description des acteurs concernés par la mise en œuvre de l'action, des partenaires clés pour la réalisation de l'action et des bénéficiaires des mesures mises en place.

Leviers Mobilités

Indicateurs quantitatifs sur les leviers activés par cette action

Sécurité à Vélo	-
Mise en selle et Remise en selle	🚲🚲🚲
Développement des activités socio-économique	🚲
Culture vélo	🚲🚲
Vélo-tourisme	🚲
Vélo utilitaire	🚲🚲

Illustration de l'action ou d'une des mesures de l'action

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

PLAN D'ACTION

AXE 2 : DÉVELOPPER LES SERVICES DE L'ÉCOSYSTÈME VÉLO

Action n°1 : Multiplier les vélos disponibles

Action n°2 : Développer l'apprentissage du vélo sur la durée

Action n°3 : Augmenter le stationnement vélo

Action n°4 : Favoriser le développement du tourisme à vélo

Action n°5 : Faciliter la logistique et l'intermodalité vélo

Aides à l'achat VAE
Bourses au vélo
Ateliers vélo participatifs
Service de location VAE

Mise en place du Savoir Rouler à vélo dans les écoles
Stages de remise en selle et sensibilisation auprès des acteurs économiques du territoire

30 000 places de stationnement vélo

Engagement des acteurs touristiques dans la démarche « Accueil Vélo »
Organisation d'événements ponctuels autour du vélo tourisme

Promotion de l'intermodalité bus + vélo
Stationnement sécurisé sur les aires de covoiturage
Expérimenter le transport de personne et la logistique à vélo

Leviers

Sécurité à Vélo	-
Mise en selle et Remise en selle	-
Développement des activités socio-économique	
Culture vélo	
Vélo-tourisme	
Vélo utilitaire	

Action n°1 : Multiplier les vélos disponibles

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Nombre de primes VAE distribuées (budget dédié)	20 000 €	A définir	A définir
Nombre de VAE en location	A définir	A définir	
Nombre d'ateliers participatifs	1	5	30
Organisation d'une bourse au vélo annuelle	1	3	

Action n°2 : Développer l'apprentissage du vélo

Indicateur de résultat	2027	2032
Nombre de scolaires sensibilisés	100%	100%
Sessions de vélo-écoles adultes organisées par an (Nombre de bénéficiaires)	A définir	A définir

Action n°3 : Augmenter le stationnement vélo

Indicateur de résultat	Court terme (2022)	Moyen terme (2027)	Long terme (2032)
Arceaux	4 000	16 000	32 000
Box vélo sécurisé (nombre de places)	150	450	600
Abri couvert sécurisé (nombre de places)	50	150	200
Pompe à vélo / outillage en libre service	3	20	40

Action n°4 : Favoriser le développement du tourisme à vélo

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Nombre d'établissements labellisés « Accueil Vélo »	0	10	20
Nombre d'événements touristiques organisés	2	10	20

Action n°5 : Faciliter la logistique et l'intermodalité vélo

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Pourcentage de Bus du réseau équipés de remorques vélos	0 %	20 %	100 %
Abri vélo/consigne individuelle sécurisée (nombre de places)	75	225	300

SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

PLAN D'ACTION

AXE 3 : CONSTRUIRE ET DIFFUSER UNE CULTURE VÉLO

Action n°1 : Inscrire le vélo au cœur du projet et de l'identité du territoire

Action n°2 : Accompagner les entreprises à développer de nouvelles mobilités

Action n°3 : Favoriser la montée en compétence des acteurs du territoire

Leviers

Sécurité à Vélo	-
Mise en selle et Remise en selle	-
Développement des activités socio-économique	
Culture vélo	
Vélo-tourisme	
Vélo utilitaire	

Intégrer le vélo à la stratégie de communication et au projet de territoire

Publications régulières sur les réseaux, Organisation d'événements (ex : Fête du vélo)

Organisation du challenge mobilité « Au travail, j'y vais à vélo »
Promotion du forfait mobilités durables et des plans de mobilités auprès des entreprises

Formation interne, construction d'une culture vélo avec les partenaires et aménageurs

vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Participation active dans les réseaux de collectivités engagés sur la question vélo

Suivi de la mise en œuvre du schéma directeur par le Club Vélo

Action n°1 : Inscrire le vélo au cœur du projet et de l'identité du territoire

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Part des habitants sensibilisés par les outils de communication	5 %	50 %	
Nombre d'enfants participants à un challenge vélo	0%	20%	40%
Itinéraires cartographiés	0%	100%	

Action n°2 : Accompagner les entreprises à développer de nouvelles mobilités

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Nombre d'entreprises sensibilisés aux actions vélos (dans le cadre de PDM ou non)	10%	100%	
Nombre d'actifs sensibilisés	10%	100 %	
Nombre d'employeurs participants à un challenge vélo et/ou mobilité	10%	100 %	
Nombre d'employeurs ayant été informés du forfait mobilités durables	10%	100 %	

Action n°3 : Favoriser la montée en compétence des acteurs du territoire

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Nombre de personnes ayant reçu une formation	0	10	20
Voyage cyclable	0	3	3

ANNEXES : FICHES TRONÇONS

Scénario référence - CAC

Tronçon	Commune	Route	Situation	Type d'aménagement	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
A1	Anneux	Rue de Flesquières	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	66	19 800 €
A2	Anneux	Grand rue	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	542	162 600 €
A3	Anneux	D15	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	996	298 800 €
A4	Anneux	Rte communale	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1051	3 153 €
A5	Anneux	D15, Grand rue	Liaisons intracommunales	CVCB	70	724	50 680 €
A6	Anneux	D15	Liaisons intracommunales	CVCB	70	218	15 260 €
AAB1	Aubencheul-au-Bac	Digue du canal	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	621	1 863 €
AAB2	Aubencheul-au-Bac	Liaison D643, canal	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	35	105 €
BX1	Banteux	Che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1612	483 600 €
BX2	Banteux	D917	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	235	70 500 €
BX3	Banteux	D96, D103A	Liaisons intracommunales	CVCB	70	908	63 560 €
BX4	Banteux	D96	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	1367	410 100 €
BE1	Bantouzelle	Che. vers canal	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	105	31 500 €
B1	Boursies	Rue de Doignies	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	603	1 809 €
B2	Boursies	Che. d'Inchy	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1714	5 142 €
B3	Boursies	Rue du Quéant	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	813	2 439 €
B4	Boursies	D930	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	834	250 200 €
CI1	Cambrai	Rue de Rumilly	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	912	2 736 €
CI2	Cambrai	D2076	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	398	119 400 €
CI3	Cambrai	Bd Faidherbe, Vauban, Dupleix	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	1661	498 300 €
CI4	Cambrai	D630	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	1241	372 300 €
CI5	Cambrai	D630	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	255	76 500 €
CI6	Cambrai	D157	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1036	72 520 €

Scénario référence - CAC

Tronçon	Commune	Route	Situation	Type d'aménagement	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
CI7	Cambrai	Rue de Rumilly	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1470	113 540 €
CI8	Cambrai	Av. Albert Ier, Av. de Valenciennes, D630	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	666	33 250 €
CI10	Cambrai	Rue de Solesmes, rue des Pierres Jumelles	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	630	125 400 €
CI11	Cambrai	Allée Fenelon, digue de l'Escaut	Liaisons intracommunales	Jalonnement	3	1116	59 100 €
CI12	Cambrai	Che. de Halage	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	288	9 300 €
CI13	Cambrai	D960, D2076	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	398	36 330 €
CI14	Cambrai	Rue Jean Goude	Liaisons intracommunales	CVCB	70	291	218 400 €
CI15	Cambrai	Rue de Bapaume	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	671	16 500 €
CI16	Cambrai	Allée de Quinconce	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	362	781 500 €
CI17	Cambrai	Rue Robert Fougeray, J. Mermoz, la Fayette, che. des Carrières	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1622	123 600 €
CI19	Cambrai	Rue de Caudry, cité Michelet	Liaisons intracommunales	DSC	50	665	309 300 €
CI20	Cambrai	Bd Vauban	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	418	153 900 €
CI22	Cambrai	Parking côté rue du canal	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	197	83 580 €
CI23	Cambrai	Che. de la Blanche	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	31	120 960 €
CI24	Cambrai	Rue E. Couteaux	Liaisons intracommunales	CVCB	70	519	2 715 €
CI18	Cambrai	Av. de la Victoire	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	728	2 676 €
CI21	Cambrai	Rue de la Citadelle, rang St-Jean	Liaisons intracommunales	DSC	50	330	579 900 €
CI9	Cambrai	Rue l'évêque	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	2605	699 000 €
CSE1	Cantaing-sur-Escaut	D89	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	412	131 740 €
CSE2	Cantaing-sur-Escaut	D92	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1031	155 700 €
CSE3	Cantaing-sur-Escaut	Che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	513	323 100 €
CSE4	Cantaing-sur-Escaut	D92, D142	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1194	3 300 €
CSL1	Crèvecœur-sur-l'Escaut	D103, D15	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1728	2 211 €

Scénario référence - CAC

Tronçon	Commune	Route	Situation	Type d'aménagement	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
DS1	Doignies	Rue de Boursies	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	905	2 715 €
DS2	Doignies	Che. d'Inchy en Artois	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	892	2 676 €
ES1	Escaudœuvres	Voie des Loups, che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1933	579 900 €
ES2	Escaudœuvres	D630, voie vers sucrerie, début voie des loups	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	2330	699 000 €
ESE1	Esnes	D15, D960	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1882	131 740 €
ESE3	Esnes	D15	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	519	155 700 €
ESE2	Esnes	D15	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	1077	323 100 €
EN1	Estrun	Bassin rond	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	11	3 300 €
EN2	Estrun	Bassin rond	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	737	2 211 €
FL4	Flesquières	Che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	679	203 700 €
FL2	Flesquières	D89	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1610	483 000 €
FL3	Flesquières	D89	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	523	156 900 €
FL5	Flesquières	Rue de Boursies	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	913	2 739 €
FL1	Flesquières	D89, D92	Liaisons intracommunales	CVCB	70	931	65 170 €
FND3	Fontaine-Notre-Dame	Che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1645	493 500 €
FND4	Fontaine-Notre-Dame	Che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	2572	771 600 €
FND2	Fontaine-Notre-Dame	D630	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	1081	324 300 €

Scénario référence - CAC

Tronçon	Commune	Route	Situation	Type d'aménagement	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
FND1	Fontaine-Notre-Dame	Rue de Flesquières, D142	Liaisons intracommunales	Jalonnement	3	345	1 035 €
FS1	Fressies	Rue des Mouettes	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	682	2 046 €
GU1	Gonnelieu	D96	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1003	70 210 €
GU3	Gonnelieu	D96	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	415	124 500 €
GU4	Gonnelieu	D96	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	1262	378 600 €
GU2	Gonnelieu	D16	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	88	26 400 €
GT2	Gouzeaucourt	D16	Liaisons intracommunales	CVCB	70	595	41 650 €
GT1	Gouzeaucourt	D96	Liaisons intracommunales	CVCB	70	365	25 550 €
GT4	Gouzeaucourt	D96	Liaisons intercommunales : opportunités	CVCB	70	220	15 400 €
GT5	Gouzeaucourt	D16	Liaisons intercommunales : opportunités	CVCB	70	401	28 070 €
GT3	Gouzeaucourt	D917	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	1806	541 800 €
HT4	Haynecourt	Che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	948	284 400 €
HT1	Haynecourt	Rue d'Oisy	Liaisons intracommunales	Jalonnement	3	373	1 119 €
HT3	Haynecourt	D340, rue de Bourlon	Liaisons intracommunales	CVCB	70	553	38 710 €
HT2	Haynecourt	Che. rural	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	303	90 900 €
HT5	Haynecourt	Rte communale	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	2111	6 333 €
HL1	Hem-Lenglet	Che. de halage	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	2398	7 194 €

Scénario référence - CAC

Tronçon	Commune	Route	Situation	Type d'aménagement	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
IY6	Iwuy	Rue du Port	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	44	132 €
IY1	Iwuy	D88	Liaisons intracommunales	CVCB	70	745	52 150 €
IY3	Iwuy	D118	Liaisons intracommunales	CVCB	70	901	63 070 €
IY2	Iwuy	Rue J Jaurès, Tranoy, Place de la rép.	Liaisons intracommunales	DSC	50	957	47 850 €
IY4	Iwuy	Che. rural	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	469	140 700 €
IY5	Iwuy	Rte de lieu Saint-Amand	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1076	75 320 €
LN1	Lesdain	D15	Liaisons intracommunales	CVCB	70	211	14 770 €
LN2	Lesdain	D15	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1292	90 440 €
LN3	Lesdain	D15	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	300	1187	356 100 €
MG4	Marcoing	D29	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1183	354 900 €
MG1	Marcoing	D15	Liaisons intracommunales	CVCB	70	416	29 120 €
MG2	Marcoing	D29	Liaisons intracommunales	CVCB	70	424	29 680 €
MG3	Marcoing	D15	Liaisons intracommunales	CVCB	70	890	62 300 €
MS1	Masnières	D15	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1630	114 100 €
MS2	Masnières	Rue de Rumilly	Liaisons intracommunales	CVCB	70	498	34 860 €
MOS4	Mœuvres	Canal du Nord	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	2788	836 400 €
MOS3	Mœuvres	Canal Nord Seine Europe	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1283	384 900 €

Scénario référence - CAC

Tronçon	Commune	Route	Situation	Type d'aménagement	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
MOS5	Mœuvres	Rue d'En Haut	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	234	702 €
MOS6	Mœuvres	Rte communale	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1502	4 506 €
MOS7	Mœuvres	Rte communale	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1339	4 017 €
MOS1	Mœuvres	D34B	Liaisons intracommunales	CVCB	70	933	65 310 €
MOS2	Mœuvres	Rue du Cuquiche	Liaisons intracommunales	Jalonnement	3	247	741 €
NS1	Naves	Ancienne voie ferrée	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	2745	823 500 €
NSR1	Neuville-Saint-Rémy	D2643	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	764	229 200 €
N2	Niergnies	D157	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	843	252 900 €
N1	Niergnies	D157	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1124	78 680 €
PT1	Paillencourt	Che. halage	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	2920	876 000 €
PT2	Paillencourt	Che. halage	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1246	3 738 €
PE1	Proville	Digue de l'Escaut	Liaisons intracommunales	Jalonnement	3	337	1 011 €
RSO2	Raillencourt-Sainte-Olle	D643, che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	852	255 600 €
RSO1	Raillencourt-Sainte-Olle	Rue de Bapaume	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	17	5 100 €
RLT2	Ribécourt-la-Tour	D29	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1220	366 000 €
RLT3	Ribécourt-la-Tour	D89	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	76	22 800 €
RLT1	Ribécourt-la-Tour	D29, D89	Liaisons intracommunales	CVCB	70	964	67 480 €

Scénario référence - CAC

Tronçon	Commune	Route	Situation	Type d'aménagement	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
RLT4	Rieux-en-Cambrésis	Ancienne voie ferrée	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	2321	696 300 €
REC1	Rieux-en-Cambrésis	D97B	Liaisons intracommunales	CVCB	70	2201	154 070 €
RC2	Rumilly-en-Cambrésis	Rue de Rumilly	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1638	4 914 €
RC1	Rumilly-en-Cambrésis	D142	Liaisons intracommunales	CVCB	70	1517	106 190 €
SLC1	Sailly-lez-Cambrai	Che. rural	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	1901	570 300 €
SF1	Séranvillers-Forenville	D960	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	256	76 800 €
SF3	Séranvillers-Forenville	Contour golf	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	70	939	65 730 €
SF2	Séranvillers-Forenville	Che. golf	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	670	2 010 €
SF4	Séranvillers-Forenville	Rue de Forenville	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	962	2 886 €
TE1	Thun-l'Évêque	D152	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	332	99 600 €
TSM3	Thun-Saint-Martin	Ancienne voie ferrée	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	236	70 800 €
TSM4	Thun-Saint-Martin	Che. rural marais	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	753	225 900 €
TSM5	Thun-Saint-Martin	Rue Cutiviers	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	3	1012	3 036 €
TSM6	Thun-Saint-Martin	Rue des Bosquets	Liaisons intercommunales : jalonnement	DSC	50	380	19 000 €
TSM1	Thun-Saint-Martin	Che. étang	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	300	270	81 000 €
TSM2	Thun-Saint-Martin	Rue Cutiviers	Liaisons intracommunales	CVCB + DSC	70	1241	86 870 €
VEC3	Villers-en-Cauchies	D114	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	300	710	213 000 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
ALA6	Avesnes-les-Aubert	Liaisons intracommunales	D942	Piste cyclable/voie verte	672	300	201 600 €
ALA5	Avesnes-les-Aubert	Liaisons intracommunales	Rue Sadi Carnot	CVCB	166	70	11 620 €
ALA4	Avesnes-les-Aubert	Liaisons intracommunales	Rue Henri Barbusse	CVCB	415	70	29 050 €
ALA2	Avesnes-les-Aubert	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Ancienne voie ferrée	Piste cyclable/voie verte	80	300	24 000 €
ALA1	Avesnes-les-Aubert	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D74	Piste cyclable/voie verte	760	300	228 000 €
ALA3	Avesnes-les-Aubert	Liaisons intracommunales	D74, D97, D97B, Av. Paul Vaillant Couturier	CVCB	2377	70	166 390 €
BL4	Bazuel	Liaisons intracommunales	D86	CVCB	367	70	25 690 €
BL5	Bazuel	Liaisons intracommunales	D643	Piste cyclable/voie verte	1535	300	460 500 €
BL6	Bazuel	Liaisons intercommunales : jalonnement	Che. communal 6	Jalonnement	1682	3	5 046 €
BL7	Bazuel	Liaisons intercommunales : jalonnement	Voie de Fesmy	Jalonnement	1772	3	5 316 €
BL2	Bazuel	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D86	Piste cyclable/voie verte	706	300	211 800 €
BL3	Bazuel	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D643	Piste cyclable/voie verte	491	300	147 300 €
BL1	Bazuel	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D643	Piste cyclable/voie verte	1981	300	594 300 €
BY1	Bertry	Liaisons intracommunales	D115, D98	CVCB	2206	70	154 420 €
BY2	Bertry	Liaisons intracommunales	D98C, rue Lazare Carnot	CVCB	453	70	31 710 €
BY3	Bertry	Liaisons intracommunales	D98	CVCB	663	70	46 410 €
BY4	Bertry	Liaisons intercommunales : jalonnement	Rue du Général Delfosse	Jalonnement	537	3	1 611 €
BY5	Bertry	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Rue du Général Delfosse	Piste cyclable/voie verte	2246	300	673 800 €
BY6	Bertry	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. communal	Piste cyclable/voie verte	673	300	201 900 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
BY7	Bertry	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	218	300	65 400 €
BY8	Bertry	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D98	Piste cyclable/voie verte	271	300	81 300 €
BY9	Bertry	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D115	Piste cyclable/voie verte	480	300	144 000 €
BT1	Béthencourt	Liaisons intracommunales	D16	CVCB	1020	70	71 400 €
BT2	Béthencourt	Liaisons intercommunales : opportunités	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	636	300	190 800 €
BT3	Béthencourt	Liaisons intercommunales : opportunités	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	1432	300	429 600 €
BT4	Béthencourt	Liaisons intercommunales : opportunités	D16	Piste cyclable/voie verte	599	300	179 700 €
BE1	Briastre	Liaisons intracommunales	D16	CVCB	487	70	34 090 €
BE2	Briastre	Liaisons intracommunales	D16	CVCB	7	70	490 €
BE3	Briastre	Liaisons intercommunales : opportunités	D16	Piste cyclable/voie verte	486	300	145 800 €
BNY1	Busigny	Liaisons intracommunales	Rue du Calvaire	Jalonnement	477	3	1 431 €
BNY2	Busigny	Liaisons intracommunales	D15	CVCB	1854	70	129 780 €
BNY3	Busigny	Liaisons intracommunales	D15	CVCB	389	70	27 230 €
BNY4	Busigny	Liaisons intracommunales	D21	Piste cyclable/voie verte	506	300	151 800 €
BNY5	Busigny	Liaisons intracommunales	Rue du G. de Gaulle, rue Gambetta, rue Carnot	Jalonnement	533	3	1 599 €
BNY6	Busigny	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	373	300	111 900 €
BNY7	Busigny	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	1908	300	572 400 €
CSS1	Catillon-sur-Sambre	Liaisons intracommunales	D160	CVCB	228	70	15 960 €
CSS2	Catillon-sur-Sambre	Liaisons intracommunales	D643	Piste cyclable/voie verte	530	300	159 000 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
CY3	Caudry	Liaisons intracommunales	Bd du 8 mai 1945	Piste cyclable/voie verte	255	300	76 500 €
CY4	Caudry	Liaisons intracommunales	Rte de Béthencourt	Piste cyclable/voie verte	16	300	4 800 €
CY5	Caudry	Liaisons intercommunales : opportunités	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	18	300	5 400 €
CY6	Caudry	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Voie verte à créer	Piste cyclable/voie verte	435	300	130 500 €
CLY3	Clary	Liaisons intracommunales	D98	CVCB	284	70	19 880 €
CLY4	Clary	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	1758	300	527 400 €
CLY2	Clary	Liaisons intracommunales	D45	Piste cyclable/voie verte	26	300	7 800 €
CLY1	Clary	Liaisons intracommunales	rue Scie	Double sens cyclable	524	50	26 200 €
DS1	Dehéries	Liaisons intracommunales	D960	Piste cyclable/voie verte	857	300	257 100 €
DS2	Dehéries	Liaisons intercommunales : opportunités	D111	Piste cyclable/voie verte	295	300	88 500 €
DS3	Dehéries	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D960	Piste cyclable/voie verte	551	300	165 300 €
DS4	Dehéries	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D960	Piste cyclable/voie verte	96	300	28 800 €
ET1	Élincourt	Liaisons intracommunales	D111	CVCB	270	70	18 900 €
ET2	Élincourt	Liaisons intracommunales	Rue du Taquon noir, rue du Château	Jalonnement	326	3	978 €
ET3	Élincourt	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	1565	300	469 500 €
ET4	Élincourt	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D960, D111	Piste cyclable/voie verte	1686	300	505 800 €
ET5	Élincourt	Liaisons intracommunales	D45	CVCB	505	70	35 350 €
HEC1	Haucourt-en-Cambrésis	Liaisons intracommunales	D15	CVCB	1294	70	90 580 €
HEC2	Haucourt-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : opportunités	D15	Piste cyclable/voie verte	2	300	600 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
HEC3	Haucourt-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : opportunités	D15	Piste cyclable/voie verte	3	300	900 €
HY1	Honnechy	Liaisons intracommunales	Ruelle de Guise	Piste cyclable/voie verte	580	300	174 000 €
HY2	Honnechy	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D115	Piste cyclable/voie verte	156	300	46 800 €
HY3	Honnechy	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D115	Piste cyclable/voie verte	1852	300	555 600 €
LG1	La Groise	Liaisons intracommunales	D643	Piste cyclable/voie verte	131	300	39 300 €
LG2	La Groise	Liaisons intracommunales	D643	Piste cyclable/voie verte	58	300	17 400 €
LG3	La Groise	Liaisons intracommunales	D934A	Piste cyclable/voie verte	1425	300	427 500 €
LG4	La Groise	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D934A	Piste cyclable/voie verte	244	300	73 200 €
LCC1	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intracommunales	D21, rue du Pont Fourneau	CVCB	438	70	30 660 €
LCC4	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intracommunales	D67	Piste cyclable/voie verte	271	300	81 300 €
LCC5	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intracommunales	D2643	Piste cyclable/voie verte	693	300	207 900 €
LCC6	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intracommunales	Rue de Fesmy, rue de la Paix, rue des Arbalétriers	Jalonnement	668	3	2 004 €
LCC7	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intercommunales : jalonnement	Rte communale	Jalonnement	10	3	30 €
LCC8	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intercommunales : jalonnement	Rte communale	Jalonnement	2903	3	8 709 €
LCC9	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D67	Piste cyclable/voie verte	322	300	96 600 €
LCC10	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D2643	Piste cyclable/voie verte	811	300	243 300 €
LCC2	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intracommunales	D12	CVCB	424	70	29 680 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
LCC3	Le Cateau-Cambrésis	Liaisons intracommunales	Rue de la gare	Jalonnement	386	3	1 158 €
LEC3	Ligny-en-Cambrésis	Liaisons intracommunales	D15	CVCB	966	70	67 620 €
LEC4	Ligny-en-Cambrésis	Liaisons intracommunales	Rue de Montigny	Jalonnement	310	3	930 €
LEC1	Ligny-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : jalonnement	Rue de Montigny	Jalonnement	758	3	2 274 €
LEC2	Ligny-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : opportunités	D15	Piste cyclable/voie verte	1234	300	370 200 €
MT2	Malincourt	Liaisons intracommunales	D111	CVCB	532	70	37 240 €
MT1	Malincourt	Liaisons intercommunales : opportunités	D111	Piste cyclable/voie verte	711	300	213 300 €
MZ6	Maretz	Liaisons intracommunales	D15	CVCB	18	70	1 260 €
MZ7	Maretz	Liaisons intracommunales	D111	CVCB	608	70	42 560 €
MZ8	Maretz	Liaisons intracommunales	D15	CVCB	1716	70	120 120 €
MZ9	Maretz	Liaisons intracommunales	D932	Piste cyclable/voie verte	1134	300	340 200 €
MZ5	Maretz	Liaisons intracommunales	D111	CVCB	205	70	14 350 €
MZ4	Maretz	Liaisons intercommunales : opportunités	D111	Piste cyclable/voie verte	640	300	192 000 €
MZ1	Maretz	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	2124	300	637 200 €
MZ2	Maretz	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	38	300	11 400 €
MZ3	Maretz	Liaisons intercommunales : jalonnement	Rue Jules Ferry	Jalonnement	136	3	408 €
MS4	Maurois	Liaisons intracommunales	Rue de Bertry	CVCB	364	70	25 480 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
MS3	Maurois	Liaisons intracommunales	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	161	300	48 300 €
MS2	Maurois	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D115	Piste cyclable/voie verte	490	300	147 000 €
MS1	Maurois	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. des Charbonniers	Piste cyclable/voie verte	220	300	66 000 €
MS5	Maurois	Liaisons intracommunales	D932, che. rural	Piste cyclable/voie verte	156	300	46 800 €
MN3	Mazinghien	Liaisons intracommunales	D115	CVCB	1174	70	82 180 €
MN1	Mazinghien	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D160	Piste cyclable/voie verte	1211	300	363 300 €
MN2	Mazinghien	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D86	Piste cyclable/voie verte	1554	300	466 200 €
MEC7	Montigny-en-Cambrésis	Liaisons intracommunales	D45	Piste cyclable/voie verte	70	300	21 000 €
MEC3	Montigny-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : jalonnement	Rue de la Paix	Jalonnement	1540	3	4 620 €
MEC4	Montigny-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : jalonnement	Che. de Ligny	Jalonnement	511	3	1 533 €
MEC2	Montigny-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Rue L. Gambetta, che. rural	Piste cyclable/voie verte	1571	300	471 300 €
MEC1	Montigny-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D45	Piste cyclable/voie verte	186	300	55 800 €
MEC6	Montigny-en-Cambrésis	Liaisons intracommunales	Rue de la Paix	Jalonnement	507	3	1 521 €
MEC5	Montigny-en-Cambrésis	Liaisons intracommunales	Rue L. Gambetta, rue Taisne Mazurier, rue J. Jaurès	CVCB	1983	70	138 810 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
O1	Ors	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Canal de la Sambre à l'Oise	Piste cyclable/voie verte	1390	300	417 000 €
Q3	Quiévy	Liaisons intracommunales	Rue de Guise, rue de l'Erclin, rue du Moulin du Bois	Jalonnement	947	3	2 841 €
Q2	Quiévy	Liaisons intercommunales : opportunités	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	166	300	49 800 €
Q1	Quiévy	Liaisons intercommunales : opportunités	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	1102	300	330 600 €
Q4	Quiévy	Liaisons intracommunales	Rte communale	Jalonnement	208	3	624 €
Q5	Quiévy	Liaisons intracommunales	D45, D113	CVCB	362	70	25 340 €
RDB6	Rejet-de-Beaulieu	Liaisons intracommunales	D115	CVCB	3	70	210 €
RDB7	Rejet-de-Beaulieu	Liaisons intracommunales	D115	CVCB	940	70	65 800 €
RDB5	Rejet-de-Beaulieu	Liaisons intercommunales : jalonnement	Rue du Pont de Fer	Jalonnement	1408	3	4 224 €
RDB1	Rejet-de-Beaulieu	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	che. rural, canal	Piste cyclable/voie verte	1463	300	438 900 €
RDB2	Rejet-de-Beaulieu	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D160	Piste cyclable/voie verte	166	300	49 800 €
RDB4	Rejet-de-Beaulieu	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D115	Piste cyclable/voie verte	776	300	232 800 €
RDB3	Rejet-de-Beaulieu	Liaisons intercommunales : jalonnement	Rue Gourgouche	Jalonnement	521	3	1 563 €
RT1	Reumont	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D115	Piste cyclable/voie verte	10	300	3 000 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
SA1	Saint-Aubert	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Ancienne voie ferrée	Piste cyclable/voie verte	2704	300	811 200 €
SB1	Saint-Benin	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Ancienne voie ferrée	Piste cyclable/voie verte	1989	300	596 700 €
SHLC2	Saint-Hilaire-lez-Cambrai	Liaisons intracommunales	Rue J. Ferry, D45, Rue du général de Gaulle, D1348	CVCB	1980	70	138 600 €
SHLC1	Saint-Hilaire-lez-Cambrai	Liaisons intercommunales : opportunités	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	1144	300	343 200 €
SS5	Saint-Souplet	Liaisons intracommunales	D115	CVCB	433	70	30 310 €
SS6	Saint-Souplet	Liaisons intracommunales	D115, D67	CVCB	1393	70	97 510 €
SS2	Saint-Souplet	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D115	Piste cyclable/voie verte	928	300	278 400 €
SS3	Saint-Souplet	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D115	Piste cyclable/voie verte	1424	300	427 200 €
SS4	Saint-Souplet	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Ancienne voie ferrée	Piste cyclable/voie verte	1402	300	420 600 €
SS1	Saint-Souplet	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	669	300	200 700 €
SS7	Saint-Souplet	Liaisons intracommunales	Che. de la gare	Piste cyclable/voie verte	165	300	49 500 €
SVEC1	Saint-Vaast-en-Cambrésis	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Ancienne voie ferrée	Piste cyclable/voie verte	1696	300	508 800 €
T2	Troisvilles	Liaisons intracommunales	D98	CVCB	898	70	62 860 €
T1	Troisvilles	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D98	Piste cyclable/voie verte	1095	300	328 500 €

Scénario référence – CA2C

Tronçon	Commune	Situation	Route	Type d'aménagement	Distance (m)	Coût / mL	Coût total
VY3	Viesly	Liaisons intracommunales	D16	Piste cyclable/voie verte	5	300	1 500 €
VY1	Viesly	Liaisons intercommunales : opportunités	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	5	300	1 500 €
VY2	Viesly	Liaisons intercommunales : opportunités	D16	Piste cyclable/voie verte	5	300	1 500 €
VEC1	Villers-en-Cauchies	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D74	Piste cyclable/voie verte	14	300	4 200 €
VO1	Villers-Outréaux	Liaisons intracommunales	D16	CVCB	1307	70	91 490 €
WS2	Walincourt-Selvigny	Liaisons intracommunales	D960	Piste cyclable/voie verte	26	300	7 800 €
WS3	Walincourt-Selvigny	Liaisons intracommunales	D960	CVCB	843	70	59 010 €
WS1	Walincourt-Selvigny	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D960	Piste cyclable/voie verte	629	300	188 700 €
VY3	Viesly	Liaisons intracommunales	D16	Piste cyclable/voie verte	5	300	1 500 €
VY1	Viesly	Liaisons intercommunales : opportunités	Che. rural	Piste cyclable/voie verte	5	300	1 500 €
VY2	Viesly	Liaisons intercommunales : opportunités	D16	Piste cyclable/voie verte	5	300	1 500 €
VEC1	Villers-en-Cauchies	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D74	Piste cyclable/voie verte	14	300	4 200 €
VO1	Villers-Outréaux	Liaisons intracommunales	D16	CVCB	1307	70	91 490 €
WS2	Walincourt-Selvigny	Liaisons intracommunales	D960	Piste cyclable/voie verte	26	300	7 800 €
WS3	Walincourt-Selvigny	Liaisons intracommunales	D960	CVCB	843	70	59 010 €
WS1	Walincourt-Selvigny	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	D960	Piste cyclable/voie verte	629	300	188 700 €

Scénario référence - CCPS

Tronçon	Commune	Situation	Type d'aménagement	Route	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
BIN1	Beaurain	Liaisons intracommunales	CVCB	D43A	70	796	55 720 €
BIN2	Beaurain	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D43A	70	41	2 870 €
BN4	Bermerain	Liaisons intracommunales	CVCB	D85	70	1633	114 310 €
BN3	Bermerain	Liaisons intracommunales	Jalonnement	Che. du Mortier fondu	3	689	2 067 €
BN2	Bermerain	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D85	300	224	67 200 €
BN1	Bermerain	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D85	300	711	213 300 €
C1	Capelle	Liaisons intracommunales	CVCB	D109	70	860	60 200 €
C2	Capelle	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D85	300	593	177 900 €
C3	Capelle	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D109	300	1788	536 400 €
EN3	Escarmain	Liaisons intracommunales	CVCB	D109	70	1060	74 200 €
EN2	Escarmain	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D109	300	930	279 000 €
EN1	Escarmain	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D109	70	142	9 940 €
H1	Haussy	Liaisons intracommunales	CVCB	rue de l'égalité, D955	70	1044	73 080 €
H2	Haussy	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	VC205	3	1467	4 401 €
H3	Haussy	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	Che. rural	300	1184	355 200 €
M1	Montrécourt	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	Che. rural	70	1008	70 560 €
R2	Romeries	Liaisons intracommunales	CVCB	Rue du Cateau, D85	70	852	59 640 €
R3	Romeries	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D43A	300	354	106 200 €
R1	Romeries	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	Che. rural	300	1166	349 800 €
SMSE1	Saint-Martin-sur-Écaillon	Liaisons intracommunales	CVCB	Rue Pasteur, rue Anatole France	70	770	53 900 €

Scénario référence - CCPS

Tronçon	Commune	Situation	Type d'aménagement	Route	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
SP1	Saint-Python	Liaisons intracommunales	CVCB	Rue du Petit Solesmes	70	113	7 910 €
SP2	Saint-Python	Liaisons intracommunales	CVCB	D942	70	530	37 100 €
SP3	Saint-Python	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	Ancienne voie ferrée	300	2366	709 800 €
SR1	Saulzoir	Liaisons intracommunales	CVCB	Rue du Maréchal Foch, rue de Verdun	70	1310	91 700 €
SR2	Saulzoir	Liaisons intracommunales	DSC	Rue Ferreol Pruvot	50	339	16 950 €
SR6	Saulzoir	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	Rue du Maréchal Foch	300	196	58 800 €
SR5	Saulzoir	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	D114	300	1434	430 200 €
SR3	Saulzoir	Liaisons intracommunales	CVCB	D114, D955	70	731	51 170 €
SR4	Saulzoir	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	Rue d'Haspres	300	1543	462 900 €
S1	Solesmes	Liaisons intracommunales	CVCB	D43	70	1461	102 270 €
S3	Solesmes	Liaisons intracommunales	CVCB	Che. de Romeries	70	285	19 950 €
S4	Solesmes	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D41, D43A	300	2247	674 100 €
S5	Solesmes	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	Ancienne voie ferrée	300	147	44 100 €
S6	Solesmes	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	Rte communale	3	730	2 190 €
S2	Solesmes	Liaisons intracommunales	CVCB	Rue de la Cavée	70	914	63 980 €
S5	Solesmes	Liaisons intercommunales : aménagements en site propre	Piste cyclable/voie verte	Che. rural	300	1152	345 600 €
SG1	Sommaing	Liaisons intracommunales	CVCB	D85	70	342	23 940 €
VSE1	Vendegies-sur-Écaillon	Liaisons intracommunales	CVCB	D85	70	1328	92 960 €

Scénario référence - CCPS

Tronçon	Commune	Situation	Type d'aménagement	Route	Coût / mL	Distance (m)	Coût total
VN3	Vertain	Liaisons intracommunales	CVCB	D109, rue d'Haussy	70	1079	75 530 €
VN2	Vertain	Liaisons intracommunales	CVCB	D85	70	1038	72 660 €
VN1	Vertain	Liaisons intercommunales : jalonnement	Jalonnement	Rue d'haussy	3	1009	3 027 €
VN4	Vertain	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D109	300	614	184 200 €
VY3	Viesly	Liaisons intracommunales	Piste cyclable/voie verte	D16	300	2718	815 400 €
VY1	Viesly	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	Che. rural	300	63	18 900 €
VY2	Viesly	Liaisons intercommunales : opportunités	Piste cyclable/voie verte	D16	300	57	17 100 €

ANNEXES : FICHES ACTIONS SERVICES, COMMUNICATION

Développer les services de l'écosystème vélo

Enjeux des services vélo

L'axe services est complémentaire des axes aménagements et communication. En effet, les services sont indispensables pour créer et maintenir une dynamique favorable au vélo. Pouvoir acheter, louer et réparer son vélo, savoir rouler à vélo de 7 à 77 ans, ancrer la pratique du vélo dans la durée... Toutes ces actions sont nécessaires au développement de la pratique du vélo sur le territoire.

Actions du Schéma Directeur

Action n°1 : Multiplier les vélos disponibles

Action n°2 : Développer l'apprentissage du vélo sur la durée

Action n°3 : Augmenter le stationnement vélo

Action n°4 : Favoriser le développement du tourisme à vélo

Action n°5 : Faciliter l'intermodalité vélo + …

Action n°1 : Multiplier les vélos disponibles

Contexte et objectifs de l'action

Une partie des habitants du Cambrésis ne possèdent pas de vélo. Il faut donc dans un premier temps multiplier les vélos disponibles et donner la possibilité aux habitants de réparer leurs vélos aussi bien pour ceux non utilisés depuis longtemps que pour les réparations du quotidien. Le Vélo à Assistance Electrique offre de réelles possibilités de report modal mais représente encore un coût d'achat important.

Description des mesures

❑ **Inciter financièrement** les citoyens à acheter des vélos (électriques ou mécaniques) à l'aide de primes à l'achat.

- Moyens : 100€ dans la limite de 20% du coût du vélo.
- Calendrier : Dès 2022 – Niveau EPCI

❑ **Proposer des VAE en location**.

- Moyens : A définir
- Calendrier : 2022 – Niveau EPCI

❑ Tester un **atelier de réparation de vélos temporaire et participatif**, un « café vélo » où les habitants peuvent réparer eux-mêmes leur vélo.

- Moyens : Recherche d'un prestataire en capacité d'installer un atelier ambulant
- Calendrier : Lancement en 2023 – Niveau EPCI

❑ Créer un événement annuel ou biannuel : la **bourse aux vélos d'occasions,** qui permet aux habitants de trouver des vélos bon marchés et adaptés à ses besoins.

- Moyens : Temps d'animation et d'organisation.
- Calendrier : Organisation pour 2022 – Niveau EPCI / associatif

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Nombre de primes distribuées (budget dédié)	20 000 €	A définir	A définir
Nombre d'ateliers participatifs	1	5	30
Nombre VAE en location	A définir	A définir	A définir
Organisation d'une bourse au vélo annuelle	1	3	

Acteurs concernés

Porteurs : EPCIs
Rôle de la collectivité : Animatrice
Partenaires : Communes, Prestataires
Bénéficiaires : Habitants

Programmes d'aide au financement associés

Coup de Pouce Vélo (Volet « Réparation »)

Leviers Mobilités

Sécurité à Vélo	-
Mise en selle et Remise en selle	🚲🚲🚲
Développement des activités socio-économique	🚲
Culture vélo	🚲🚲
Vélo-tourisme	🚲
Vélo utilitaire	🚲🚲

Café vélo ; atelier de réparation © Google image

Action n°2 : Développer l'apprentissage du vélo

Contexte et objectifs de l'action

Le vélo, ca s'apprend. Accompagner les jeunes à découvrir le vélo permet d'assurer une pratique sur la durée. L'appréhension à remonter sur un vélo est également souvent sous-estimée chez les moins jeunes. Que ce soit en centre-ville, où la circulation peut être dense ou en milieu rural où les vitesses sont souvent élevées, la pratique du vélo nécessite un apprentissage pour assurer la sécurité de tous.

Description des mesures

- ❑ Accompagner la mise en œuvre réglementaire du programme **« Savoir rouler à vélo »** auprès des groupes scolaires du Pays à la rentrée prochaine. Ce programme consiste à favoriser à l'apprentissage du vélo, chez les enfants âgés de 6 à 11 ans, pour une pratique plus sécurisée.
  - Moyens : Financement du plan vélo national, génération vélo
  - Calendrier : rentrée 2022
- ❑ Lancer des sessions de vélo-école ouvertes aux adultes hors horaires scolaires et organiser des **« stages de Remise en selle »**. Organiser des actions de sensibilisation et d'apprentissage en entreprise.
  - Moyens : Financement du plan vélo national, partenariat avec les associations.
  - Calendrier : 2022

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2027	2032
Nombre de scolaires sensibilisés	100%	100%
Sessions de vélo-écoles organisées par an (Nombre de bénéficiaires)	A définir	A définir

Acteurs concernés

Porteurs : EPCIs
Rôle de la collectivité : Coordination
Partenaires : Communes, établissements scolaires, entreprises
Bénéficiaires : Habitants

Programmes d'aide au financement associés

ALVEOLE, Programme MOBY, Réseau Mob'In

Leviers Mobilités

Sécurité à Vélo	🚲🚲
Mise en selle et Remise en selle	🚲🚲🚲
Développement des activités socio-économique	🚲
Culture vélo	🚲🚲
Vélo-tourisme	-
Vélo utilitaire	🚲

Savoir Rouler à vélo © Ministère de l'Éducation nationale

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

LE STATIONNEMENT VÉLO : 2E CRITERE LE PLUS DEMANDE APRES LA SÉCURITÉ SUR LES ROUTES

1 arceau = 2 places vélo

Coût : 80 – 100 € / arceau

1 abri = 8 places vélo

Coût : 3500 € / 8 arceaux

Aides, subventions : futur programme national prenant le relais d'Alvéole

SCHEMA DIRECTEUR VELOS

LE STATIONNEMENT VÉLO : 2E CRITERE LE PLUS DEMANDE APRES LA SÉCURITÉ SUR LES ROUTES

1 consigne vélo = à partir de 20 places vélo

Coût : 22 000 – 30 000 € / 20 places

1 vélobox = 5 à 7 vélos

Coût : 7 000 € / vélobox

Box vélo sécurisé – Lille

Crédits photo : altinnova.fr

Aides, subventions : programme Alveole

Action n°3 : Augmenter le stationnement vélo

Contexte et objectifs de l'action

Le stationnement est un élément clé du changement de pratique de déplacement. En effet, la peur de se faire voler son vélo figure parmi les principales raisons pour lesquelles les habitants du Cambrésis ne l'utilisent pas. Des stationnements vélos devant les lieux d'intérêt permettent de sécuriser les vélos et d'améliorer le temps de déplacement total pour se rendre à son travail, à l'école, au sport, faire des courses, etc.

Description des mesures

- ❑ Réaliser **des achats groupés de 33 000 stationnements vélos** (arceaux, stationnements vélos couverts et/ou sécurisés…) et accompagner les intercommunalités et communes dans leur installation. Cela permettra de réduire le coût d'achat pour les intercommunalités et communes et installer des stationnements vélos de qualité. Installer des stationnements vélos sur les **sites communaux** et **intercommunaux** pour rendre l'administration exemplaire. Installer et améliorer dans un deuxième temps des stationnements vélos sur tous les points d'intérêts : entreprises, établissements scolaires, gares, commerces, services, administrations, lieux intermodaux… A plus long terme, envisager l'installation d'abri et de box vélo sécurisés.
  - Budget : 2 M€
  - Calendrier programmation pluriannuelle jusqu'en 2032
- ❑ Tester l'installation de **borne de gonflage et de réparation** sur quelques points d'intérêts principaux.
  - Moyens : Recherche d'un prestataire.
  - Calendrier : 2022

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Arceaux (nombre de places)	4 000	16 000	32 000
Box vélo sécurisé (nombre de places)	150	450	600
Abri couvert non sécurisé (nombre de places)	50	150	200
Pompe à vélo / outillage en libre service	3	20	40

Acteurs concernés

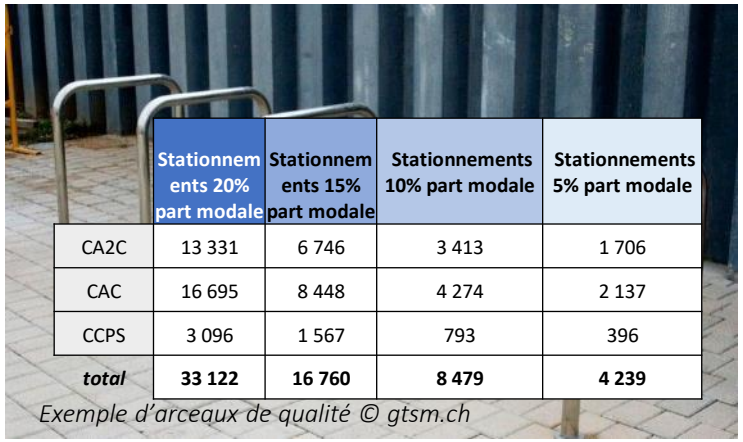
Porteur : EPCIs et communes
Rôle de la collectivité : Achat groupé, ingénierie
Partenaires : Communes et EPCIs
Bénéficiaires : Communes, EPCI, Tous usagers

Programmes d'aide au financement associés

Coup de Pouce Vélo (Volet « Stationnement »), ALVEOLE, ADMA

Leviers Mobilités

Sécurité à Vélo	🚲
Mise en selle et Remise en selle	-
Développement des activités socio-économique	🚲🚲
Culture vélo	🚲🚲
Vélo-tourisme	🚲🚲
Vélo utilitaire	🚲🚲



	Stationnements 20% part modale	Stationnements 15% part modale	Stationnements 10% part modale	Stationnements 5% part modale
CA2C	13 331	6 746	3 413	1 706
CAC	16 695	8 448	4 274	2 137
CCPS	3 096	1 567	793	396
total	**33 122**	**16 760**	**8 479**	**4 239**

Exemple d'arceaux de qualité © gtsm.ch

Action n°4 : Favoriser le développement du tourisme à vélo

Contexte et objectifs de l'action

Le Cambrésis dispose de paysages magnifiques, de projet de développement cyclable départemental qui feront bientôt le bonheur des cyclistes. Le potentiel touristique/loisir est à valoriser sur le territoire. Ainsi, l'objectif est d'approfondir le tourisme à vélo, en pleine augmentation en France.

Description des mesures

- Engager les acteurs touristiques – hébergeurs, loueurs de cycles, réparateurs de cycles, restaurateurs, office de tourisme, sites touristiques – à adhérer à la **labellisation « Accueil vélo ».** Cela améliorera leur visibilité auprès des touristes, leur permettra de bénéficier de supports de communication et d'entrer dans un réseau local et national de prestataires.
  - Moyens : temps d'animation
  - Calendrier : 2022
- Organiser des événements spéciaux l'été : concerts, fête du vélo, jeux, journée sur le vélo, marché local… Profiter des nombreux passages à vélo sur le chemin de halage du canal de Saint-Quentin, de la Sambre pour créer un événement et rassembler les touristes à vélo. De plus, cela fera découvrir les produits (alimentaires ou non) locaux aux touristes et attirera des touristes supplémentaires sur le territoire.
  - Moyens : Communication
  - Calendrier : Préparation 2022

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Nombre d'établissements labellisés « Accueil Vélo »	0	10	20
Nombre d'événements touristiques organisés	2	10	20

Acteurs concernés

Porteur : Tourisme Cambrésis

Partenaires : Cambrésis

Bénéficiaires : Etablissements d'accueil, commerces du territoire, touristes.

Programmes d'aide au financement associés

Leviers Mobilités

Sécurité à Vélo	🚲
Mise en selle et Remise en selle	-
Développement des activités socio-économique	🚲🚲🚲
Culture vélo	🚲
Vélo-tourisme	🚲🚲🚲
Vélo utilitaire	-

Labellisation Accueil Vélo ©

Action n°5 : Faciliter la logistique et l'intermodalité vélo

Contexte et objectifs de l'action

Le vélo est un moyen de transport relativement léger, transportable (notamment les vélo pliants) et qui prend peu de place. Ce moyen de transport est parfait pour être utilisé de pair bus ou même voitures pour les vélos pliants. Faciliter l'intermodalité vélo + bus ; vélo + aire de covoiturage est l'un des leviers de développement du vélo utilitaire et touristique.

Description des mesures

- ❑ Disposer des **remorques vélo** derrière les bus circulant sur le territoire, pour encourager le développement de l'intermodalité vélo + bus.
  - Moyens : Recherche d'un prestataire, en lien avec la prise de compétence mobilité et l'offre de bus sur le territoire
  - Calendrier: 2023
- ❑ Installer des places de stationnement sécurisées avec box vélo au niveau des aires de covoiturage pour faciliter l'intermodalité vélo + covoiturage.
  - Moyens : Abri sécurisé : 6 500 € - Budget total à définir
  - Calendrier: 2022
- ❑ Promouvoir l'intermodalité dans la communication du territoire.
  - Moyens : intégré dans plan de charge communication
  - Calendrier: 2022
- ❑ Expérimenter le transport de personne et la logistique à vélo sur le territoire.
  - Moyens : A définir
  - Calendrier: Trouver un acteur volontaire sur le sujet.

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Pourcentage de Bus du réseau équipés de remorques vélos	0 %	20 %	100 %
Abri vélo/consigne individuelle sécurisée (nombre de places)	75	225	300

Acteurs concernés

Porteur : EPCIs et autorités organisatrices de la mobilité
Rôle de la collectivité : Animation
Partenaires : Région, exploitants de transports
Bénéficiaires : Tous usagers

Programmes d'aide au financement associés

Coup de Pouce Vélo (Volet « Stationnement »), ALVEOLE, ADMA, Aide « Mobilité Durable » de la Banque des Territoires

Leviers Mobilités

Sécurité à Vélo	-
Mise en selle et Remise en selle	-
Développement des activités socio-économique	🚲
Culture vélo	🚲
Vélo-tourisme	🚲
Vélo utilitaire	🚲🚲

Un « rack à vélo » derrière un bus © Détours

Construire et diffuser une culture vélo

Enjeux de la communication

L'axe communication est complémentaire des axes aménagements et services. En effet, démocratiser l'usage du vélo dans la communauté de commune nécessite avant tout que ses citoyens y soient sensibilisés et au courant des possibilités cyclables du territoire. La communication autour de la mise en œuvre du schéma directeur représentera un enjeu majeur dans une mise en œuvre efficace et dans l'engagement des citoyens dans la démarche. A l'échelle des acteurs institutionnels, le partage d'une « culture vélo » est également essentiel pour garantir l'intégration du vélo dans l'ensemble des projets du territoire.

Actions Communication du Schéma Directeur

Action n°1 : Inscrire le vélo au cœur du projet et de l'identité du territoire

Action n°2 : Accompagner les entreprises à développer de nouvelles mobilités

Action n°3 : Favoriser la montée en compétence des acteurs du territoire

Action n°1 : Inscrire le vélo au cœur du projet et de l'identité du territoire

Contexte et objectifs de l'action

Pour une grande part de la population, le vélo est encore considéré comme un engagement écologique alors qu'il est en réalité un moyen de transport rapide, fiable, bon maché, sain et non polluant. L'objectif de cette action est justement de sensibiliser les citoyens au fait que c'est un mode adapté pour tout âge et pour la plupart des déplacements du quotidien.

Description des mesures

- ❑ Définir **une véritable stratégie de communication**, visant à développer et rendre visible les pratiques cyclables sur le territoire du pays du Cambrésis. **Publier régulièrement** des informations à propos du vélo à l'aide des moyens de communication existants (réseaux sociaux, site internet, journaux locaux, presse communale, radio…) pour initier **une certaine culture vélo** auprès de la population. Insister sur les bénéfices à l'usage du vélo, sur le bien-être et la santé, est souvent un levier pour sensibiliser nos concitoyens. Intégrer le vélo dans un maximum d'outils de communication et de politiques du territoire afin de construire une identité de territoire cyclable.
  - Moyens : Communication (à définir sur 5 ans, et par campagnes)
  - Calendrier : Dès que possible
- ❑ Intervenir auprès des écoles, collèges et lycées (Rencontrer des élèves pour comprendre leurs besoins, diffuser des clips de communication adaptés aux jeunes, organiser des défis « **Tous à l'école en Vélo** » (sur le même principe que le « Défi foyer alimentation positive »).
  - Moyens : services communication – animation – budgets pour les animations (2000 € / an)
  - Calendrier : années scolaires 2022 - 2023

Tenir la population du Cambrésis informée des différentes avancées du Schéma Directeur Vélos sur le territoire. Une bonne communication autour des nouveaux services et aménagements donnera envie aux citoyens de les tester.

- Moyens : services communication €
- Calendrier : au rythme des différentes publications des EPCI sur le territoire

- ❑ Mettre en avant les itinéraires vélo du territoire à travers les différents outils de cartographie existants
  - Moyens : services SIG et communication
  - Calendrier : dès que possible

Acteurs concernés

Porteur : Services de communication Cambrésis, EPCIs
Rôle de la collectivité : définition et suivi des campagnes
Partenaires : Les communes, Départements
Bénéficiaires : Les citoyens peu familiers avec l'usage du vélo

Programmes d'aide au financement associés

Programme MOBY, ALVEOLE, AVELO

Leviers Mobilités

Sécurité à Vélo	-
Mise en selle et Remise en selle	🚲🚲🚲
Développement des activités socio-économique	-
Culture vélo	🚲🚲🚲
Vélo-tourisme	🚲🚲
Vélo utilitaire	🚲🚲

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Part des habitants sensibilisés par les outils de communication	5 %	50 %	
Nombre d'enfants participants à un challenge vélo	0%	20%	40%
Itinéraires cartographiés	0%	100%	

Action n°2 : Accompagner les entreprises à développer de nouvelles mobilités

Contexte et objectifs de l'action

Les trajets domicile – travail représentent la plus grosse partie des déplacements. Ainsi, travailler directement avec les acteurs (entreprises, industries, salariés, responsables ressources humaines…) permet d'accompagner au mieux les salariés pour rendre les trajets accessibles, enviables et réalisables. Il a été démontré que venir à vélo au travail a des effets bénéfiques sur la qualité de vie et d'implication au travail.

Description des mesures

- ❑ Communiquer auprès des salariés des entreprises (Clubs d'entreprises, zones d'activités…), en organisant ou promouvant des réunions, formations ou séminaires sur le thème du vélo et ses bénéfices. Diffuser des informations sur l'essor du vélo au sein du réseau interne de l'entreprise.
  - Moyens : Animation, mise à disposition de kits
  - Calendrier : 2022
- ❑ Lancer un **challenge mobilité axé** sur le vélo et la marche à pied auprès des entreprises et des administrations. Cela pourra également contribuer dans le même temps à la création d'un club d'entreprises engagées dans le développement de la pratique du vélo pour le domicile-travail et à dynamiser le territoire.
  - Moyens : services communications
  - Calendrier: 2022
- ❑ Informer et encourager les entreprises à mettre en place le **forfait mobilités durables**. Ce forfait a été lancé en 2020 et de nombreuses entreprises ne l'ont pas encore mis en place, souvent parce qu'elles ignorent son existence.
  - Moyens : animation, information, communication
  - Calendrier: Dès que possible
- ❑ Inciter les entreprises à réaliser **des plans de mobilité (PDM)** : promotion du vélo, accès aux bâtiments facilité, stationnements adaptés, achat ou location de VAE, diffusion de kit vélo… Cela permettra d'augmenter la part de trajets domicile – travail effectués à vélo, de faciliter le changement de moyen de transport pour les salariés et de rendre attractif économiquement le vélotaf.
  - Moyens : Animation
  - Calendrier : 2022

Acteurs concernés

Porteur : Les entreprises et les services communications du territoire

Rôle de la collectivité :

Partenaires : Clubs d'entreprise

Bénéficiaires : Les salariés et les entreprises

Programmes d'aide au financement associés

Programme V-LOGISTIQUE, WIMOOV, PendAURA+

Leviers Mobilités

Sécurité à Vélo	-
Mise en selle et Remise en selle	🚲
Développement des activités socio-économique	🚲🚲
Culture vélo	🚲🚲
Vélo-tourisme	-
Vélo utilitaire	🚲🚲🚲

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Nombre d'entreprises sensibilisés aux actions vélos (dans le cadre de PDM ou non)	10%	100%	
Nombre d'actifs sensibilisés	10%	100 %	
Nombre d'employeurs participants à un challenge vélo et/ou mobilité	10%	100 %	
Nombre d'employeurs ayant été informés du forfait mobilité durable	10%	100 %	

Action n°3 : Favoriser la montée en compétence des acteurs du territoire

Contexte et objectifs de l'action

Constituer un écosystème de compétences sur le vélo est essentiel favoriser les bonnes pratiques et les bons projets d'aménagement. Disposer de personnels formés est une réelle plus-value pour développer la pratique du vélo. Ce personnel qualifié pourra ainsi partager son expertise avec les citoyens du Cambrésis et ainsi créer une réelle indépendance du territoire vis-à-vis des problématiques liées au vélo.

Description des mesures

- ❑ Former les personnes souhaitant se tourner vers un **métier vélo** : réparation, vente, accompagnement de vélo-école, vélo-taxi, logistique, etc. et mettre en place une formation continue à destination des professionnels qui souhaitent **acquérir de nouvelles compétences** (exemple : réparateur qui souhaite se former à la réparation / maintenance de VAE). Cela permettra de développer le nombre de métiers vélo sur le territoire et d'assurer une formation de qualité tout en donnant aux citoyens la possibilité de se tourner vers ces métiers vélo.
  - Moyens : 1 500 / 2 000 € par formation
  - Calendrier: expérimenter à la rentrée 2022, et garder un contact continu pendant plusieurs années.
- ❑ Sensibiliser tous les élus du territoire en leur partageant des **témoignages de territoires cyclables** et en organisant des visites de communauté de communes engagées dans des actions de développement des déplacements doux.
  - Moyens : 2 000 € / an (animation, voyages d'études, participation à des événements)
  - Calendrier : A définir avec les élus

Acteurs concernés

Porteur : EPCI, Centres de formations
Rôle de la collectivité : mise en place
Partenaires : Région, CCI/CMA, ADIE, CEREMA
Bénéficiaires : Les professionnels du vélo du territoire

Programmes d'aide au financement associés

Programme macyclo-entreprise, AVELO

Leviers Mobilités

Sécurité à Vélo	🚲🚲
Mise en selle et Remise en selle	🚲
Développement des activités socio-économique	🚲🚲
Culture vélo	🚲🚲🚲
Vélo-tourisme	🚲
Vélo utilitaire	🚲🚲🚲

Indicateurs et Objectifs

Indicateur de résultat	2022	2027	2032
Nombre de personnes ayant reçu une formation	1	10	20
Voyage cyclable	0	3	3

ANNEXES : FINANCEMENTS IDENTIFIÉS

Programmes aidés et financements

Aides du Département du Nord

➢ **Développement d'infrastructures cyclables.**

- Un budget annuel de 1,5 M€ dont un tiers provient de l'enveloppe consacrée aux projets de développement local de la voirie, un autre de celle que la Direction des solidarités territoriales et du développement local dédie à l'aménagement et au jalonnement des voies vertes, des véloroutes et des points-nœuds à vélo, et enfin les derniers 500 000 euros viennent des projets territoriaux structurants portant sur la mobilité cyclable.
    - Montant de l'aide : 1,5 M€ / an
    - Bénéficiaires : Communes, EPCI, Département.
    - Date de clôture : Aide Permanente

A noter que La DREAL accompagne les territoires et les élus avec le Fonds Mobilités Actives. Ce fond se décline en appels à projets annuels de 50 M€ de 2019 à 2026. Ce fond propose de financer les infrastructures cyclables et d'accélérer et d'amplifier les projets de création d'axes cyclables structurants dans les collectivités. Budget compris entre 50 000 et 5 000 000 € et inférieur à 2 km.

➢ Appel à projet France relance HDF

- https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?France-Relance-Appel-a-Projets-Hauts-de-France Enveloppe de 100 millions d'euros en plus du fond mobilités actives.
    - Bénéficiaires : Communes, EPCI, Département.
    - Date de clôture : 18 mars 2022

Programmes aidés et financements

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Liberté Égalité Fraternité

Aides du conseil du ministère de la Transition Ecologique

- **Développer le recours au vélo et aux transports en commun –** Dans le cadre du Plan de Relance, des crédits sont disponibles pour financer largement les travaux d'aménagement de réseaux cyclables, sécurisés et efficaces.
  - Montant de l'aide : Les études préalables et les travaux d'aménagement sont éligibles aux moyens prévus dans le Plan de relance (1,2 milliards d'euros), complétés par le programme européen REACT EU ainsi que des fonds de la dotation de soutien à l'investissement local.
  - Bénéficiaires : EPCI à fiscalité propre
  - Date de clôture : 31 mars 2026

Aides proposées dans le cadre du programme Mob'In :

- **Former des conseillers mobilité** pour accompagner les acteurs territoriaux de la mobilité inclusive dans la réflexion, la mise en place et le développement du conseil en mobilité sur leur territoire.
  - Nature de l'aide: Réflexion / conception, Mise en œuvre / réalisation
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Associations, Particuliers, Entreprises privées, Entreprises publiques locales (sociétés d'économie mixte, publiques locales et locales d'aménagement), Établissement public
  - Date de clôture : Aide Permanente

- **Accompagner les territoires à la création d'une offre mobilité solidaire.** Cet accompagnement peut être global et structurer toute la réflexion, de la phase de diagnostic à la mise en œuvre des préconisations.
  - Nature de l'aide : Ingénierie technique, Ingénierie juridique / administrative
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Associations
  - Date de clôture : Aide Permanente

Programmes aidés et financements

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Aides financées par des acteurs privés dans le cadre d'appel à programme du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire:

- **Programme WIMOOV :** Accompagner les publics en situation de fragilité vers une mobilité durable et autonome. (Thématiques : Plateformes de mobilités, Entrée dans le dispositif, Test mobilité & Parcours Mobilité, Mobilités et Emploi).
  - Montant de l'aide : Ingénierie technique
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Associations, Particuliers
  - Date de clôture : 31 décembre 2022

- **Programme MOBY** : Dispositif de certificats d'économies d'énergie (CEE). Développé dans les écoles sur une année scolaire, Moby vise à sensibiliser les élèves des classes élémentaires à la nécessité de se déplacer autrement, plus proprement, en limitant les émissions de gaz à effet de serre. Mais il d'adresse aussi au personnel de ces établissements et par rebond, aux familles et à la collectivité.
  - Montant de l'aide: /
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions
  - Date de clôture : 31 décembre 2023

- **AVELO :** Accompagner les territoires dans la définition, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables. Sur la période 2019-2021, le programme AVELO a comme objectif d'accompagner les territoires dans la définition, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables pour développer l'usage du vélo comme mode de déplacement au quotidien.
  - Montant de l'aide : Sept financeurs privés contribuent à hauteur de 13 M€
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre
  - Date de clôture : 12 décembre 2021 – Nouveau programme pour 2022.

Programmes aidés et financements

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

Aides financées par des acteurs privés dans le cadre d'appel à programme du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire:

- **AVELO 2 :** Objectif d'accompagner 400 territoires dans la définition, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables. Sur la période 2021-2024, le programme AVELO2 a comme objectif d'accompagner les territoires dans la définition, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables pour développer l'usage du vélo comme mode de déplacement au quotidien dans la suite d'AVELO.
  - Montant de l'aide : Appel à financeurs en cours pour un budget de 25 M€
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre
  - Dates : 2021-2024

- **O'vélo :** Dispositif de certificats d'économies d'énergie (CEE). Le programme vise à promouvoir les déplacements domicile-travail à Vélo à Assistance Electrique (VAE) auprès d'environ 130 000 salariés et agents de la fonction publique sur le territoire français.
  - Montant de l'aide : Ingénierie financière.
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Particuliers, Entreprises privées
  - Date de clôture : 31 décembre 2022

- **Programme Interlud :** Dispositif de certificats d'économies d'énergie (CEE). Le programme vise au déploiement des actions volontaires des collectivités et des opérateurs économiques présents dans les territoires concernés sur les questions de transport de marchandises en ville.
  - Type d'aide: Ingénierie financière, technique
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Entreprises privées
  - Date de clôture : 31 décembre 2022

Programmes aidés et financements

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
Liberté Égalité Fraternité

Aide financée par des acteurs privés et par la FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette)

- **ADMA :** Dispositif de certificats d'économies d'énergie (CEE). Le programme vise à doter la France d'une expertise en matière d'intégration des sujets vélo et piétons dans l'ensemble des politiques publiques et privées. Il accompagne en particulier la planification et la réalisation d'aménagements piétons ou cyclables, des projets d'infrastructures de stationnement sécurisées les acteurs concernés dans cette transition.
  - Montant de l'aide: La prise en charge peut être intégrale (100%)
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Particuliers, Entreprises privées, Entreprises publiques locales
  - Date de clôture : 30 juin 2023

FUB le vélo au quotidien

Aides de la Direction générale des collectivités locales (DGCL)

- **DETR -** Financer des projets d'investissement dans le milieu rural - financer les projets d'investissement des communes et de leurs groupements dans le domaine économique, social, environnemental et touristique ainsi que ceux favorisant le développement ou le maintien des services publics en milieu rural.
  - Montant de l'aide : Subvention
  - Bénéficiaires et critères d'éligibilité : Communes de moins de 2 000 habitants, Communes dont la population est supérieure à 2000 et n'excède pas 20 000 habitants et dont le potentiel financier par habitant est inférieur à 1,3 fois le potentiel financier par habitant moyen de l'ensemble des communes des départements dont la population est comprise entre 2 000 et 20 000 habitants, EPCI à fiscalité propre dont la population n'excède pas 50 000 habitants, sans enclave et ne possédant pas une commune membre de plus de 15 000 habitants.
  - Date de clôture : Permanente

DGCL Direction Générale des Collectivités Locales

Programmes aidés et financements

Aides de la Banque des Territoires

- **Investissement dans l'espace public ouvert -** Réaménager et entretenir efficacement l'ensemble des infrastructures et équipements nécessaires à un espace public ouvert. La Banque des territoires propose de cofinancer les études préalables pour une étude d'assistance à maîtrise d'ouvrage visant à évaluer l'opportunité et qualifier le potentiel économique du projet
  - Montant de l'aide: Variable
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Entreprises publiques locales
  - Date de clôture : Permanente

- **MOBI Prêt -** Moderniser vos infrastructures de transport et développer des mobilités innovantes (changements de mode de transports et des comportements, bénéfices pour l'environnement, sécurité pour les usagers, accessibilité)
  - Montant de l'aide: Prêt
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Établissement public, Entreprises publiques locales (sociétés d'économie mixte, publiques locales et locales d'aménagement
  - Date de clôture : Permanente

- **Mobilité durable :** Développer l'information des usagers et faciliter la multimodalité pour fluidifier la circulation grâce aux systèmes de mobilité durable (notamment déployer un service innovant de mobilité avec vélos en libre service)
  - Montant de l'aide : Dépenses d'investissement
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre, Départements, Régions, Entreprises publiques locales (sociétés d'économie mixte, publiques locales et locales d'aménagement)
  - Date de clôture : Permanente

- **Aide DSIL** (dotation de soutien à l'investissement local) pour financer des projets d'investissement en matière d'équipement (notamment pour le développement d'infrastructures en faveur de la mobilité). *(Aide également portée par la DGCL)*
  - Montant de l'aide : Subvention récurrente
  - Bénéficiaires : Communes, EPCI à fiscalité propre
  - Date de clôture : Permanente